



JET



ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	4
1.1 Πρώτα η ασφάλεια, ΠΠΠ! (Ποιος, Που και Πότε μπορούμε να πετάξουμε με τον εξοπλισμό)	4
1.2 Χρησιμοποιούμενη σημειογραφία	4
1.3 Καλοτάξιδο το νέο σας “Jet”!	5
1.4 Χαρακτηριστικά JET	5
1.5 Διάγραμμα των μερών	6
ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ “JET”	6
2.1 Περιεχόμενα συσκευασίας	6
2.2 Συναρμολόγηση Πλαισίου	7
2.3 Τοποθέτηση ιμάντα	10
2.4 Τοποθέτηση προπέλας	12
2.5 Μπουζί	13
2.6 Έλεγχος Συναρμολόγησης	13
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΤΗΣΗ	14
3.1 Καύσιμο και Λάδι	14
3.2 Πριν να θέσετε σε λειτουργία την Μηχανή	14
3.3 Εκκινώντας και σταματώντας την Μηχανή	15
3.3.1 Σταματώντας την μηχανή	15
3.3.2 Εκκινώντας την Μηχανή	16
3.3.3 Χρησιμοποιώντας το Τσοκ	17
3.4 Ρύθμιση του Καρμπυρατέρ	18
3.5 Στρώσιμο Μηχανής	19
3.6 Ρύθμιση καθίσματος	20
3.6.1 Ιμάντες χειρισμού εδάφους	20
3.6.2 Ιμάντες Πτήσης	21
3.6.3 Έλεγχος αιώρησης σε εξομοιωτή	21
ΠΙΕΤΩΝΤΑΣ ΜΕ ΤΟ “JET”	22
4.1 Έλεγχος πριν από την πτήση	22
4.2 Παραδείγματα Λίστας Ελέγχου πριν από την πτήση	23
4.3 Πτήσεις κάτω από ειδικές συνθήκες	25
4.4 Επικίνδυνη κατάσταση	25
4.5 Εκκίνηση κατά την πτήση	27
ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ	27
5.1 Κιβώτιο Εργαλείων	27
5.2 Εφεδρικό Αλεξίπτωτο	28
5.3 Επιτάχυνση	28
ΣΥΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ “JET” ΣΑΣ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙ	29
6.1 Αποσυναρμολόγηση για τοπικό ταξίδι	29
6.1.1 Αποσυναρμολογώντας το πλαίσιο της προπέλας	29
6.2 Αποσυναρμολόγηση και συσκευασία για ταξίδι μακράς διάρκειας	29
6.2.1 Σωλήνας δεξαμενής καυσίμου	29
6.2.2 Αποστράγγιση όλου του καυσίμου	30
6.2.3 Απομάκρυνση καθίσματος	30
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	30
7.1 Υποχρέωση τακτικών ελέγχων	31

7.2 Περίληψη Συντήρησης	32
7.3 Καθαρισμός.....	32
7.4 Φροντίδα Προπέλας.....	32
7.5 Μπουζί	33
7.6 Επισκευές.....	33
7.7 Συντήρηση Καρμπυρατέρ	34
7.8 Αποθήκευση Μακράς Διαρκείας	34
7.9 Πτέρυγα	35
7.10 Έλεγχοι Πτέρυγας.....	35
ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΒΛΑΒΩΝ	36
8.1 Διάγνωση και εκκίνηση μίας μπουκωμένης μηχανής.....	36
8.2 Πίνακας Βλαβών	37
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ	37
9.2 Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών Εργαλείων	39
ΔΙΑΦΟΡΑ.....	40
10.1 Προμήθεια Ανταλλακτικών Επισκευής.....	40
10.2 Εγγύηση	40
10.3 Πληροφορίες στο Internet και βελτιώσεις	41

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Συγχαρητήρια και καλώς ήρθατε στον συναρπαστικό κόσμο της FLY PRODUCTS. Είμαστε ένας από τους πιο έμπειρους και αξιόπιστους κατασκευαστές μηχανοκίνητων αλεξιπτωτών πλαγιάς στον κόσμο. Το παγκόσμιο δίκτυο των κέντρων διανομής μας συνεχίζει να αναπτύσσεται εξαιτίας της δέσμευσης μας να παρέχουμε άριστα υλικά σε συνδυασμό με μία εξαιρετική κατασκευή σε κάθε μονάδα που παράγουμε.

1.1 Πρώτα η ασφάλεια, ΠΠΠ! (Ποιος, Που και Πότε μπορούμε να πετάξουμε με τον εξοπλισμό)

Το μηχανοκίνητο αλεξιπτωτο πλαγιάς (ΜΑΠ) είναι το συναρπαστικότερο, λιγότερο ακριβό, ασφαλέστερο και περισσότερο προσβάσιμο διαθέσιμο μέσο πλοήγησης! Παρόλα αυτά πρόκειται πάντα για πλοήγηση και για αυτόν τον λόγο υπάρχουν όλοι εκείνοι οι πιθανοί κίνδυνοι της πλοήγησης. Οι άνθρωποι μπορεί να χτυπήσουν ή ακόμα και να σκοτωθούν σε κάθε μορφή πλοήγησης συμπεριλαμβανομένου και του ΜΑΠ. Για αυτόν τον λόγο είναι υποχρεωτικό να λάβετε κατάλληλη εκπαίδευση από βεβαιωμένους εκπαιδευτές και να αποκτήσετε μία άδεια ΜΑΠ και ακολούθως να παρέχετε στο ΜΑΠ όλο το σεβασμό που όλες οι μορφές πλοήγησης απαιτούν, να σεβαστείτε τις συνθήκες και τον καιρό λαμβάνοντας υπόψη ότι τελικά ο ίδιος ο πιλότος είναι υπεύθυνος για την δική του ασφάλεια και την ασφάλεια των άλλων πιλότων και θεατών. Σύμφωνα με όλους τους εθνικούς κανονισμούς, το ΜΑΠ μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε εξουσιοδοτημένες περιοχές και οι πτήσεις μέσα σε ένα ορισμένο αεροδιάδρομο συνήθως απαιτούν άδεια η οποία δίνεται από την ραδιοσυχνότητα.

Επιπρόσθετες απαιτήσεις όπως μία ασφάλεια σε ισχύ οφείλουν να ικανοποιηθούν..

Η μηχανοκίνητη πτήση με αλεξιπτωτο πλαγιάς είναι ένα εξαιρετικά απαιτητικό άθλημα το οποίο χρειάζεται εξαιρετικά επίπεδα προσήλωσης, κρίσης, ωριμότητας, αυτοπειθαρχίας, και προσοχής στην λεπτομέρεια. Είναι απίθανο να είστε ικανοί να συμμετέχετε σε αυτό με ασφάλεια εκτός και αν έχετε μία συνειδητή και συνεχή δέσμευση στην δική σας ασφάλεια. Εξαιτίας των εγγενών κινδύνων κατά την πτήση αυτού ή οποιουδήποτε άλλου ΜΑΠ, καμία εγγύηση κανενός είδους δεν μπορεί να γίνει ενάντια σε ατυχήματα, τραυματισμούς, αστοχία εξοπλισμού, και/ή θάνατο

Το ΜΑΠ δεν καλύπτεται από ασφάλεια ευθύνης προϊόντος. Μην το εκκινείτε ή το πετάτε εκτός και αν είστε διατεθειμένοι να ανάλαβετε όλους τους κινδύνους που είναι εγγενείς στο άθλημα του ΜΑΠ καθώς και την ευθύνη για βλάβη ιδιοκτησίας, τραυματισμό, ή θάνατο που μπορεί να προκύψει από την χρήση αυτού του προϊόντος.

Χαρείτε το ΜΑΠ στο έπακρο και καλώς ήλθατε στο άθλημα!

Παρακαλούμε να διαβάσετε και να είστε σίγουροι ότι καταλάβατε πλήρως αυτό το Βιβλίο Οδηγιών πριν να εκκινήσετε ή να πετάξετε το JET σας. Περιλαμβάνει κρίσιμες πληροφορίες για την ασφαλή λειτουργία του ΜΑΠ.

1.2 Χρησιμοποιούμενη σημειογραφία

Συγκεκριμένοι ειδικοί όροι (ΣΗΜΕΙΩΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ) θα χρησιμοποιηθούν σε αυτό το εγχειρίδιο. Η χρήση τους ορίζεται παρακάτω.

Μία **ΣΗΜΕΙΩΣΗ** παρέχει επιπρόσθετη πληροφορία για την αποσαφήνιση ενός σημείου στο κείμενο.

Γενικά μία “σημείωση” παρέχεται για να βοηθήσει στην συναρμολόγηση στην χρήση ή στην συντήρηση του προϊόντος.

Αγνοώντας μία “σημείωση” μπορεί να προκληθεί ανησυχία αλλά δεν θα προκαλέσει βλάβη ή προσωπικό τραυματισμό.

Μία **ΠΡΟΣΟΧΗ** παρέχει επιπρόσθετη πληροφορία για την αποσαφήνιση μίας περιοχής στην οποία θα μπορούσε να προκληθεί βλάβη στον εξοπλισμό.

Αγνοώντας μία “προσοχή” θα μπορούσε να προκαλέσει μόνιμη και σημαντική μηχανολογική βλάβη, παρόλα αυτά ο προσωπικός τραυματισμός είναι απίθανος.

Μία **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** παρέχει επιπρόσθετη πληροφορία για την αποσαφήνιση μίας περιοχής στην οποία θα μπορούσε να προκληθεί προσωπικός τραυματισμός ή θάνατος από αμέλεια..

Αγνοώντας μία “προειδοποίηση” θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο..

1.3 Καλοτάξιδο το νέο σας “Jet”!

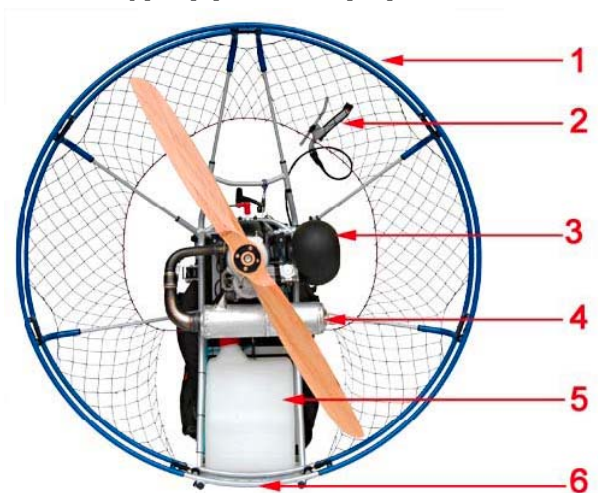
Το μοντέλο JET της FLY PRODUCTS είναι ένα πραγματικά αξιοσημείωτο, άριστο μηχανοκίνητο αλεξίπτωτο πλαγιάς που αντιπροσωπεύει ένα τεράστιο βήμα μπροστά στην τεχνολογία των ΜΑΠ. Το Jet θα σας δώσει μία έξοχη απόδοση και υπέροχη ήσυχη πτητική άνεση για εκατοντάδες ώρες ασφαλούς και απολαυστικής πτήσης.

1.4 Χαρακτηριστικά JET

Τα παρακάτω είναι αποτελούν μία σύντομη καταγραφή ορισμένων από τα πολλά χαρακτηριστικά που έχει το JET:

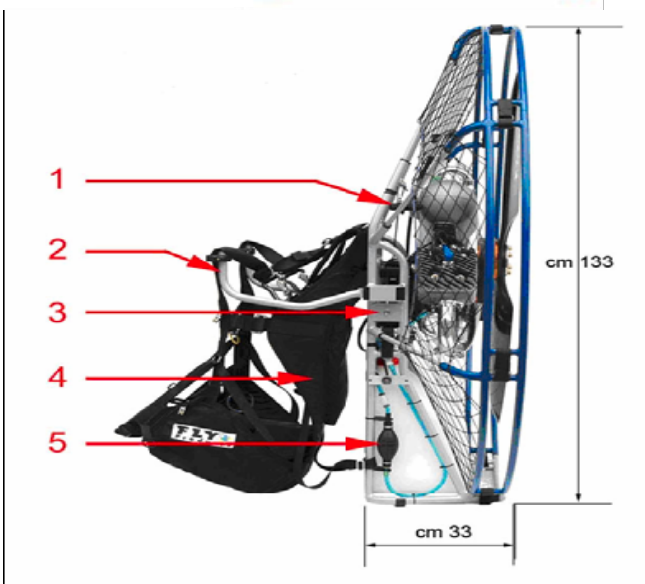
- Πολύ υψηλός λόγος Ώθησης/Βάρους. Το JET ζυγίζει μόνο 46 lbs., και παράγει 110 lbs στατικής ορμής
- Εύκολη αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση
- Ο μοχλός δεν στριφογυρίζει κατά το κρίσιμο φούσκωμα, απογείωση και προσγείωση
- Κίνηση μείωσης με μηχανισμό μετάδοσης
- Αερόψυξη
- Ρυθμισμένος αγωγός
- Εξαιρετικά ήσυχο
- Επανεκκίνηση κατά την πτήση
- Πολύ καλή οικονομία καυσίμου και διάρκεια – Το JET πετάει 6 ώρες με μόνο 15 liters (4 US gal) καυσίμου (με συνολικό βάρος πιλότου και μοντέρνας πτέρυγας 150 lb)

1.5 Διάγραμμα των μερών



Εικόνα. 1 – Πίσω όψη μονάδας

- 1 – Εξωτερικό κλουβί
- 2 – Πολυλειτουργική λαβή γκαζιού
- 3 – Αθόρυβο φίλτρο αέραSilenced air filter
- 4 – Σιγαστήρας/Ρυθμισμένος αγωγός
- 5 – Δοχείο καυσίμου
- 6 – Εξωτερικό πλαίσιο βάσης



Εικόνα. 2 – Πλάγια όψη

- 1 – Χειροκίνητη μίζα
- 2 – Ράβδος απόστασης
- 3 – Κύριος διακόπτης ασφαλείας
- 4 – Ιμάντας
- 5 – Αντλία καυσίμου

ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ “JET”

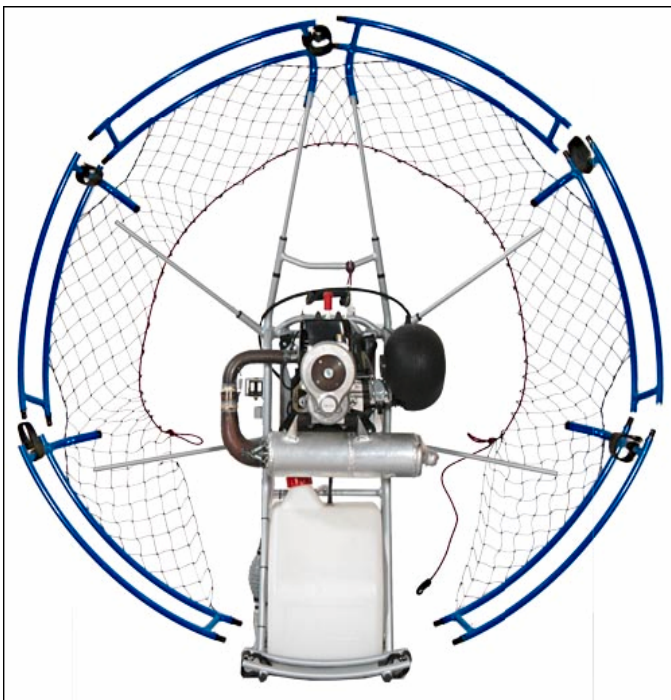
2.1 Περιεχόμενα συσκευασίας

Η παρακάτω εικόνα απεικονίζει τα μέρη που θα συσκευαστούν μαζί με το JET σας.



Εικ 1. Τα συσκευασμένα μέρη του JET

2.2 Συναρμολόγηση Πλαισίου



Εικ. 2 Η συναρμολόγηση πλαισίου του JET.

Η συναρμολόγηση και η αποσυναρμολόγηση του πλαισίου του JET είναι πολύ γρήγορη και εύκολη

Το πλαίσιο αποτελείται από 4 μέρη τα οποία συνδέονται μεταξύ τους με ράβδους στήριξης

Για να ξεκινήσετε την συναρμολόγηση τοποθετήστε το κεντρικό πλαίσιο του JET (μονάδα κινητήρα) σε μία επίπεδη επιφάνεια

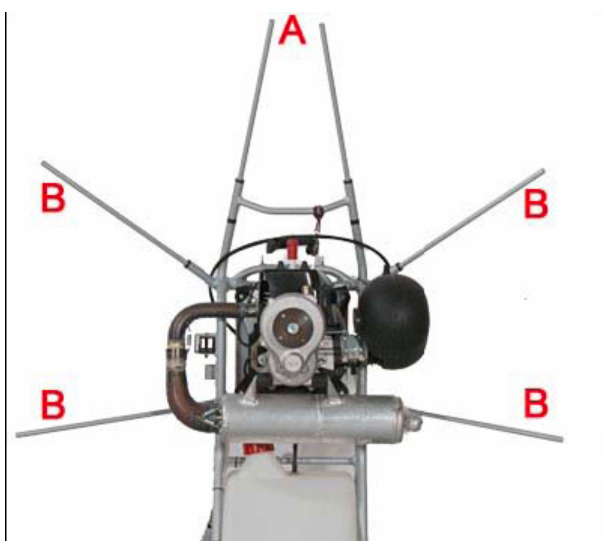
Για μία εύκολη και σωστή συναρμολόγηση προχωρήστε κατά την ακόλουθη σειρά



Βήμα 1. – Ράβδοι στήριξης.

Τοποθετήστε και τις 6 ράβδους στήριξης του πλαισίου μέσα στις υποδοχές τους στο κεντρικό πλαίσιο (κινητήρας). Φροντίστε ώστε οι μακρύτερες να τοποθετηθούν στο επάνω μέρος

Εικ. 5 – Ράβδοι στήριξης



Εικ. 6 – Άνω σκελετός

Βήμα 2 – Συναρμολόγηση άνω πλαισίων

Βεβαιωθείτε ότι το δίχτυ του πλαισίου βρίσκεται εμπρός από τις ράβδους στήριξης του πλαισίου όπως φαίνεται στις φωτογραφίες

Τποθετήστε τα άνω τέταρτα του πλαισίου μέσα στις άνω ράβδους στήριξης (Εικ. 6) και γυρίστε τα πλαίσια μέχρι που να τοπθετηθούν το ένα μέσα στο άλλο στις αντίστοιχες οπές. Κλειδώστε τον αυτοκόλλητο ιμάντα όπως φαίνεται στην Εικ. 8



Εικ. 7 – Σύνδεση επάνω πλευράς

Βήμα 3: Συναρμολόγηση δεξιού εξωτερικού πλαισίου

Τοποθετείστε τα δύο άνω στηρίγματα μέσα στην θέση τους όπως φαίνεται στην Εικ. 7
Τοποθετείστε τον αριστερό εξωτερικό σκελετό επαναλαμβάνοντας το προηγούμενο βήμα 3
Εισάγετε τα δύο κάτω στηρίγματα του πλαισίου μέσα στην υποδοχή τους.
Εισάγετε τον άλλο κάτω εξωτερικό σκελετό επαναλαμβάνοντας την ίδια διαδικασία

Βήμα 4 : Συναρμολόγηση κάτω εξωτερικού πλαισίου

Τοποθετείστε τις δύο κάτω ράβδους του πλαισίου στην υποδοχή τους.
Τοποθετείστε τον υπόλοιπο κάτω σκελετό επαναλαμβάνοντας την ίδια διαδικασία.

Βήμα 5 : Τοποθέτηση αυτοκόλλητου ιμάντα.

Όταν το πλαίσιο είναι σωστά συνδεδεμένο είναι καλύτερο να συνδέσετε αμέσως τον αυτοκόλλητο ιμάντα όπως φαίνεται στις εικ. 8 – 9 – 10



Εικ 8 – Συνδέστε το πάνω Εικ. 9 – Συνδέστε τις πλευρές Εικ. 10 – Συνδέστε τα κάτω

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Οι ράβδοι στήριξης του πλαισίου θα πρέπει να εισέλθουν εντελώς στις υποδοχές του σκελετού και στις υποδοχές του πλαισίου, γιατί αν δεν είναι καλά τοποθετημένες θα είναι αδύνατη η τακτοποίηση του δικτιού στο επόμενο βήμα.



Εικ. 11 – Ο κόμπος του σχοινιού

Βήμα 6 – Συσφίζετε το δίκτυ.

Συνδέστε τα σχοινιά τάσεως του δικτύου όπως φαίνεται στις εικόνες, απλώς περνώντας το άγκιστρο μέσα στην θηλιά, τραβήξτε το γερά και μετά αγκιστρώστε το και πάλι στην θηλιά



Εικ. 12 – Κλείδωμα σχοινιού

2.3 Τοποθέτηση ιμάντα

Ο ιμάντας συνδεέται στο κεντρικό πλαίσιο δε έξι σημεία σύνδεσης.

Αυτά είναι : Τα τριγωνικά καραμπίνερ του άνω ιμάντα, οι ιμάντες διαχείρισης εδάφους, και οι ράβδοι απόστασης.

Εικ. 13

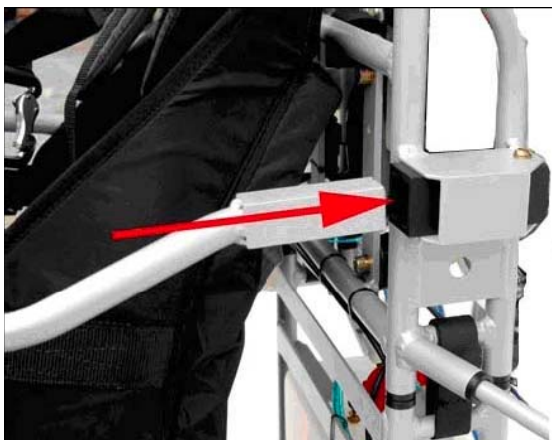
Σύνδεση ιμάντα σε επάνω κρίκους



Βήμα 1:

Πρώτα συνδέστε τον ιμάντα στο κεντρικό πλαίσιο τοποθετώντας τα δ'θο τριγωνικά καραμπίνερ στους κρίκους όπως φαίνεται στην Εικ. 13.

ΠΡΟΣΟΧΗ – Κλείστε τα καραμπίνερ αμέσως για να αποφύγετε να τα ξεχάσετε αργότερα



Εικ. 14 – Σύνδεση ράβδων απόστασης στο κεντρικό πλαίσιο

Βήμα 2:

Τοποθετήστε τις δυο ράβδους απόστασης στις υποδοχές τους όπως φαίνεται στην Εικ. 14



Εικ. 15 – Σύνδεση ενισχυτικής λωρίδας μπροστινού ιμάντα

Βήμα 3:

Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας είναι τοποθετημένος κατάλληλα στις ράβδους απόστασης και τα λουριά του πλέγματος μπορούν να γλιστρήσουν ελεύθερα στις υποδοχές τους όπως φαίνεται στην Εικ. 15.

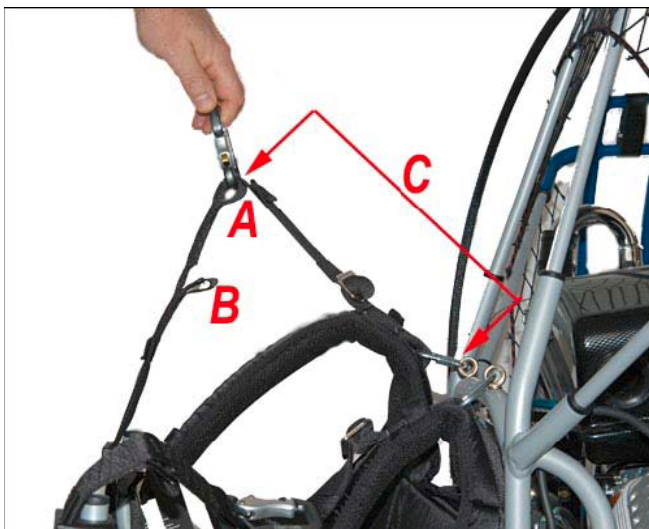


Εικ. 16 – 17
Σύνδεση κάτω ιμάντα

Βήμα 4: Ακολουθώντας, συνδέστε τα δύο λουριά του κάτω ιμάντα όπως φαίνεται στις Εικ. 16-17.

Συνδέστε αυτές τις ζώνες με ασφάλεια όπως φαίνεται λεπτομερώς.

Κάντε αυτό για την αριστερή και δεξιά πλευρά. Αφήστε αυτά τα λουριά χαλαρά για την ώρα, θα τα ρυθμίσουμε αργότερα



Εικ. 18 – Σύνδεση επάνω ιμάντα



Εικ. 19 – Ρύθμιση καθίσματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Το ιμάντα έχει 2 σημεία σύνδεσης, χρησιμοποιείτε την θέση “Α” για παραμοτέρ και την θέση “Β” για λειτουργία trike. Όπως φαίνεται στην Εικ., η απόσταση “C” μπορεί να ρυθμιστεί από 28 έως 32 εκατοστά

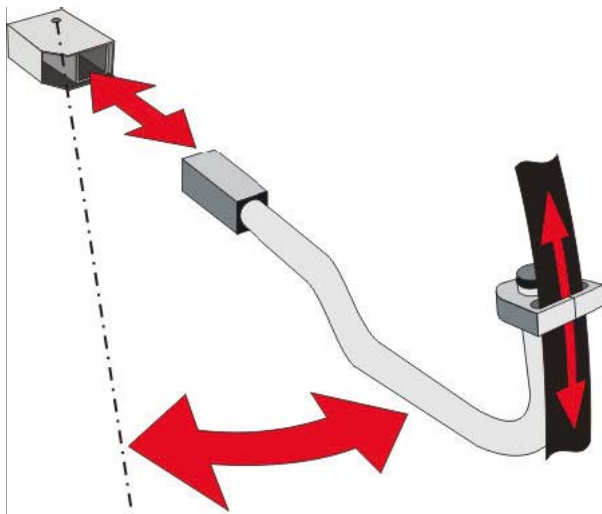
Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το κάθισμα του ιμάντα κρατώντας ανοιχτό ή κλειστό το φερμουάρ του καθίσματος όπως φαίνεται στην Εικ. 19.

Αυτό ολοκληρώνει την τοποθέτηση του ιμάντα.

Ελέγξτε και πάλι την εργασία σας για να βεβαιωθείτε ότι όλα είναι εντάξει.

ΣΧΟΛΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΡΑΒΔΟΥΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ:

Αυτές οι ράβδοι απόστασης είναι εξαιρετικά εύκολο να τοποθετηθούν και να αφαιρεθούν αφού εισχωρούν εύκολα στο κεντρικό πλαίσιο. Η κατάληξη των ράβδων απόστασης είναι κατασκευασμένη από τετράγωνο προφίλ αλουμινίου που δεν τους επιτρέπει να περιστρέφονται. Εξαιτίας της πίεσης του ιμάντα, οι ράβδοι απόστασης δεν είναι δυνατόν να γλιστρήσουν από την θέση τους κατά την διάρκεια της πτήσης.



Εικ. 20 Σύστημα Ράβδου απόστασης

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΡΟΠΗΣ ΣΤΡΕΨΗΣ

Οι ράβδοι απόστασης είναι σχεδιασμένοι για να επιτρέπουν την μετατόπιση της ενιχυτικής ταινίας του εμπρός ιμάντα με τέτοιο τρόπο ώστε ο πιλότος να βρίσκει την κατάλληλη γωνία με το paraglider. Μ' αυτό το σύστημα η ώθηση της ροπής της προπέλας στους ιμάντες αποφεύγεται, που συνήθως οδηγεί σε μία τάση για στροφή προς μία συγκεκριμένη κατεύθυνση που στην περίπτωση της μηχανής TOP 80 η τάση είναι να στρίψει αριστερά

ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΩΝ ΡΑΒΔΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ.

Οι ράβδοι απόστασης επιτρέπουν μία πλευρική μετατόπιση η οποία είναι χρήσιμη στον πιλότο για την εύκολη είσοδο του στο κάθισμα

2.4 Τοποθέτηση προπέλας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Παρακάτω θα βρείτε κάποια ορολογία που θα χρησιμοποιηθεί σε αυτό το μέρος.

Το “Εμπρός” είναι η κατεύθυνση στην οποία κινείται ο πιλότος κατά την πτήση, το “Πίσω” είναι η αντίθετη κατεύθυνση.

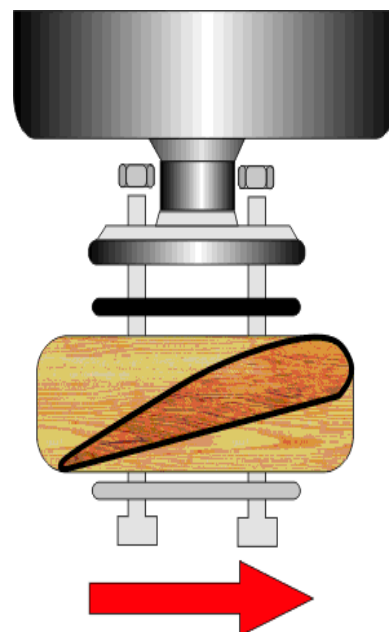
Το “Εμπρός” της προπέλας μπορεί να αναγνωριστεί από το παχύ μέρος του πτερυγίου της προπέλας.

Το “Πίσω” μέρος της προπέλας μπορεί να αναγνωριστεί από την λεπτή πλευρά του πτερυγίου της προπέλας όπως το άνω μέρος του πτερυγίου απεικονίζεται στην Εικ. 9.

Η “Πίσω φλάντζα της προπέλας” είναι αυτή που βρίσκεται πιο πίσω όταν η προπέλα είναι τοποθετημένη.

Η “Εμπρός φλάντζα της προπέλας” είναι αυτή που είναι τοποθετημένη στον οδηγό εξαγωγής

Η τοποθέτηση της προπέλας είναι γρήγορη και εύκολη. Τοποθετήστε την πίσω φλάντζα στην πίσω πλευρά της προπέλας. Τοποθετήστε τα τέσσερα (4) μπουλόνια της προπέλας μέσα στην πίσω φλάντζα και στην προπέλα. Τοποθετήστε την εμπρός φλάντζα μεταξύ της προπέλας και της εξαγωγής προσέχοντας να ταιριάξετε την κεντρική τρύπα στην προπέλα. Βιδώστε τα μπουλόνια στον οδηγό εξαγωγής και σφίξτε τα ισόποσα. Η σωστή ροπή για να χρησιμοποιήσετε είναι 50-inch lbs. MAX. Μία πιο πρακτική “μέθοδος πεδίου” για την ροπή είναι να σφίξτε τα μπουλόνια άνετα και ισόποσα, αλλά όχι αρκετά προκαλώντας φθορά στο ξύλο της προπέλας. Εικ. 21 – Τοποθέτηση προπέλας, το κόκκινο βέλος δηλώνει την κατεύθυνση στροβιλισμού της προπέλας.



2.5 Μπουζί

Τοποθετήστε το διάκενο στο μπουζί στα 0.025” (0.635mm). Τοποθετήστε το μπουζί και την ροπή του στις προδιαγραφές (120-inch lbs. or 10 ft-lbs.).

2.6 Έλεγχος Συναρμολόγησης

Είναι καθοριστικής σημασίας να ελέγξετε πλήρως την συναρμολόγηση του JET και να βρείτε και να διορθώσετε προβληματικές περιοχές πριν να προχωρήσετε. Ο έλεγχος θα πρέπει να περιλαμβάνει στο ελάχιστο τα παρακάτω αντικείμενα:

- Επιθεωρήστε κάθε βήμα συναρμολόγησης παραπάνω
- Ελέγξτε όλες τις βίδες, μπουλόνια και συνδέσμους για ασφάλεια

- Ελέγξτε τους ιμάντες για την σωστή τοποθέτηση, ότι όλα τα λουριά είναι ασφαλή, και ότι δεν υπάρχουν στριψίματα σε κάποιο από τα λουριά
- Επιθεωρήστε το πλαίσιο της προπέλας για την σωστή συναρμολόγηση, ότι είναι σταθερό, το δίχτυ είναι σφιχτό και στην σωστή πλευρά
- Ελέγξτε ότι τίποτα δεν μπορεί να μπει στην προπέλα. Η προπέλα θα πρέπει να έχει απόσταση από το πλαίσιο τουλάχιστον 2.5 ίντσες (4 δάχτυλα) σε όλα τα σημεία
- Επιθεωρήστε το δοχείο καυσίμου και το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου
- Επιθεωρήστε την σωστή τοποθέτηση της προπέλας και το σωστό σφίξιμο των μπουλονιών της προπέλας

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΠΤΗΣΗ

3.1 Καύσιμο και Λάδι

Η FLY PRODUCTS συνιστά την χρήση αμόλυβδης βενζίνης 92 οκτανίων ή και περισσότερων, και την χρήση ενός καλού συνθετικού λαδιού 2 κύκλων. Ανμίξτε καινούριο μίγμα βενζίνης και λαδιού πριν από κάθε ημέρα πτήσης. Φυλάξτε το μίγμα βενζίνης/λαδιού σε ένα κατάλληλο σφραγισμένο δοχείο. Πετάξτε μίγμα βενζίνης/λαδιού που είναι μαγαλύτερο από 72 ώρες.

Η συνιστώμενη αναλογία βενζίνης/λαδιού είναι 50:1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ανακινήσει επαρκώς το μίγμα έτσι ώστε να διαλυθεί το λάδι εντελώς. Χρησιμοποιήστε μόνο καινούρια βενζίνη και λάδι, καθώς και καθαρά δοχεία, χωνιά, σωλήνες κτλ.

Για να γεμίσετε το δοχείο του καυσίμου, απομακρύνετε το δοχείο ξεβιδώνοντας το καπάκι. Προσέξτε έτσι ώστε να μην εισάγετε σκόνη, χώμα κτλ στο γέμισμα του καυσίμου..

Συνίσταται να εισάγετε το καύσιμο στο δοχείο χρησιμοποιώντας ένα χωνί που επιτρέπει την έκταση του. Γεμίστε το δοχείο με την επιθυμητή ποσότητα καυσίμου. Σφίξτε το καπάκι του καυσίμου με ασφάλεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ψακουπίστε αμέσως οποιοδήποτε υπόλειμμα καυσίμου, καθώς το μίγμα καυσίμου/λαδιού είναι εξαιρετικά εύφλεκτο, και μία εσωτερική ανάφλεξη θα μπορούσε να είναι καταστροφική. Επίσης, το λάδι αφήνει κατάλοιπο, το οποίο μπορεί να συσσωρεύσει σκόνη και ακαθαρσίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Χρησιμοποιείτε κοινή λογική όταν γεμίζετε με καύσιμο. Μην γεμίζετε μία ζεστή μηχανή ή μία μηχανή σε λειτουργία, μην καπνίζετε ή μην επιτρέπετε σε θεατές να καπνίζουν κατά την διαδικασία του ανεφοδιασμού. Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο δίπλα σε πηγές θερμότητας ή κοντά σε ανοιχτή φωτιά.

3.2 Πριν να θέσετε σε λειτουργία την Μηχανή

Πριν την εκκίνηση της μηχανής στο έδαφος, βεβαιωθείτε ότι η μονάδα βρίσκεται σε μία περιοχή ελεύθερη από ακαθαρσίες, βράχους, σκόνη, κτλ. Τα οποία μπορούν να αναρροφηθούν και να ριχθούν γύρω γύρω από την προπέλα.

ΑΝΟΙΞΤΕ την στρόφιγγα του αεραγωγού του καυσίμου και ελέγξτε ότι η οπή της εισαγωγής του αέρα είναι ελεύθερη από εμπόδια.

Ελέγξτε την συναρμολόγηση της μονάδας, και κυρίως ελέγξτε οποιαδήποτε βίδα και παξιμάδι μπορεί να είναι. Επίσης ελέγξτε όλα τα μέρη του πλαισίου της προπέλας για χαλαρότητα. Η προπέλα παράγει μία σημαντική ποσότητα ορμής και μπορεί να ρουφήξει αντικείμενα από αρκετά μεγάλη απόσταση.



Εικ. 22 Στρόφιγγα αεραγωγού καυσίμου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν θεατές ή περαστικοί σε μικρή απόσταση όταν θα εκινήσετε την μηχανή. Το πιο επικίνδυνο μέρος για να βρίσκεστε είναι η επίπεδη επιφάνεια της προπέλας. Αυτό είναι το μέρος όπου ακαθαρσίες, σκόνη, βράχοι, βίδες, παξιμάδια, κτλ θα εκτοξευθούν αν αναρροφηθούν από την προπέλα.

Σε πλήρη ισχύ, τα άκρα της προπέλας κινούνται με ταχύτητα μεγαλύτερη των 370 μιλίων ανά ώρα ωθώντας τον αέρα προς τα πίσω με ταχύτητα μεγαλύτερη των 62 μιλίων ανά ώρα. Αυτή η δύναμη μπορεί να ανασηκώσει οτιδήποτε ελεύθερο στην περιοχή και να το εκτοξεύσει στον περίγυρο σαν σφαίρα. Όχι μόνο μπορεί να τραυματίσει εσάς ή τους περαστικούς, αλλά ακόμα και μικρά αντικείμενα όπως ακαθαρσίες μπορούν να δημιουργήσουν σημαντική ζημιά στην προπέλα.

3.3 Εκινώνοντας και σταματώντας την Μηχανή

3.3.1 Σταματώντας την μηχανή

Αφού είναι ιδιαίτερα σημαντικό να γνωρίζουμε πως να σταματήσουμε την μηχανή όταν έχει ξεκινήσει ας καλύψουμε το κεφάλαιο “Σταματώντας την Μηχανή” πρώτα. Για να σταματήσετε την μηχανή, απλά πατήστε το κουμπί “STOP” (Εικ. 23 - "Α") και κρατήστε το μέχρι που η μηχανή να σταματήσει εντελώς.



Εικ. 23 – Η λαβή

A – Κουμπί STOP
C – Μοχλός Γκαζιού
D – Αγκιστρο Μοχλού Γκαζιού στην μισή δύναμη
E - Ιμάντας

Είναι σημαντικό να γνωρίζετε κάποιες άλλες τεχνικές απενεργοποίησης της μηχανής, σε περίπτωση που ο διακόπτης της διακοπής λειτουργίας δεν λειτουργεί κανονικά.

Ο διακόπτης διακοπής μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά εξαιτίας

- 1) προβληματικού διακόπτη,
- 2) σπασμένα ή ξεφτισμένα καλώδια,
- 3) κακές συνδέσεις σε οποιοδήποτε μέρος του κυκλώματος διακοπής λειτουργίας.

Για τον λόγο αυτό, οι παρακάτω διαδικασίες άμεσης διακοπής λειτουργίας είναι διαθέσιμες:

Για να σταματήσετε την μηχανή αν ο διακόπτης λειτουργίας δεν λειτουργεί σωστά μπορείτε να

- Τοποθετήσετε το χέρι σας πάνω στην είσοδο του αεραγωγού
- Τοποθετήστε το τσοκ του καρμπυρατέρ στην θέση “ON”
- Πιέστε την σωλήνα του καυσίμου (απαιτεί μία βίαιη πίεση, και θέλει ένα χρονικό διάστημα δύο λεπτών για να σταματήσει ο κινητήρας)

3.3.2 Εκκινώντας την Μηχανή

Τώρα που κκαλύψαμε την διακοπή λειτουργίας της μηχανής, ας διασκεδάσουμε!

Υπάρχουν τρεις διαφορετικές θέσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ξεκινήσει η μηχανή. Αυτές οι θέσεις είναι:

- Στεκόμενοι μπροστά στην μονάδα, κρατώντας την μονάδα στο έδαφος
- Δεμένοι στην μονάδα, στεκόμενοι στο έδαφος
- Σε πτήση

Θα καλύψουμε κάθε μία από αυτές τις περιπτώσεις εκκίνησης με την σειρά.

Αν η μηχανή είναι κρύα είναι πολύ σημαντικό να γεμίσετε τις σωλήνες του καυσίμου πιέζοντας την αντίθετη αντλία η οποία είναι τοποθετημένη δίπλα στην δεξαμενή καυσίμου.

- Στεκόμενοι μπροστά στην μονάδα, κρατώντας την μονάδα στο έδαφος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η πρακτική του κρατήματος του γκαζιού είναι σημαντική σε αυτήν την θέση. Κρατήστε το γκάζι με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολο να φτάσετε το κουμπί της διακοπής της λειτουργίας, αλλά με τέτοιο τρόπο ώστε μα μην πιέσετε

αθέλητα το γκάτζι. Ένα κοινό ατύχημα μπορεί να συμβεί όταν κρατάτε το γκάτζι με το ίδιο χέρι που συγκρατείτε την μονάδα, και ανα πιέσετε το γκάτζι λίγο παραπάνω, η ώθηση της μηχανής θα πιέσει το γκάτζι στο χέρι σας, προκαλώντας σας να πιέσετε το γκάτζι ακόμα περισσότερο. Βεβαιωθείτε ότι ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙΤΕ αθέλητα να πιέσετε το γκάτζι όταν ξεκινάτε σε αυτήν την θέση.

- Σταθείτε μπροστά στην μονάδα, και τοποθετείστε το αριστερό σας χέρι στο πάνω μέρος του κεντρικού σκελετού. Κρατήστε το γκάτζι στο αριστερό σας χέρι επίσης, σημειώνοντας την **προειδοποίηση** παραπάνω. Κρατείστε την ντίζα εκκίνησης στο δεξί σας χέρι.

Τραβήξτε απαλά το σύρμα της ντίζας εκκίνησης μέχρι που να αισθανθείτε την πίεση της μηχανής. Επιτρέψτε στο σύρμα της ντίζας να επιστρέψει στον κινητήρα. Γρήγορα και κοφτά τραβήξτε το σύρμα της εκκίνησης. Ο κινητήρας θα ξεκινήσει μετά από ένα ή δύο τραβήγματα.

- Δεμένοι στην μονάδα, στεκόμενοι στο έδαφος

Σε αυτήν την θέση είναι δυνατόν να αφήσουμε το γκάτζι να αιωρείται στην δεξιά μεριά του καθίσματος, να κραήσουμε το σύρμα της ντίζας εκκίνησης με τα δύο χέρια και να προχωρήσουμε όπως στην θέση που περιγράψαμε παραπάνω.

- Σε πτήση

Για πληροφορίες σχετικά με αυτή την θέση εκκίνησης, ανατρέξτε στην επικεφαλίδα κεφάλαιο “Εκκίνηση κατά την πτήση ” κάτω από τον τίτλο “Πετώντας το JET σας”.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Μην επιτρέψετε στο σχοινί της εκκίνησης να επιστρέψει γρήγορα στην θέση του αφού έχετε ξεκινήσει τον κινητήρα. Απαλά τοποθετήστε το πίσω στην θέση τους.

3.3.3 Χρησιμοποιώντας το Τσοκ

Αν ο κινητήρας δεν έχει λειτουργήσει για κάποιες ώρες και δεν είναι ζεστός κατά την αφή, η χρήση του τσοκ είναι απαραίτητη. Η διαδικασία του τσοκ είναι η παρακάτω:

- Μετακινήστε τον μοχλό του τσοκ στην θέση “ON”.
- Τραβήξτε το σχοινί της εκκίνησης μέχρι που να ξεκινήσει η μηχανή.
- Μετακινήστε τον μοχλό του τσοκ στην θέση “OFF”.
- Επιστρέψτε στην μηχανή να ισορροπήσει για μερικά δευτερόλεπτα, πριν εφαρμόσετε πίεση στο γκάτζι.

Ο μοχλός του τσοκ και οι θέσεις “ON” και “OFF” φαίνονται στην Εικ. 24.

3.4 Ρύθμιση του Καρμπυρατέρ

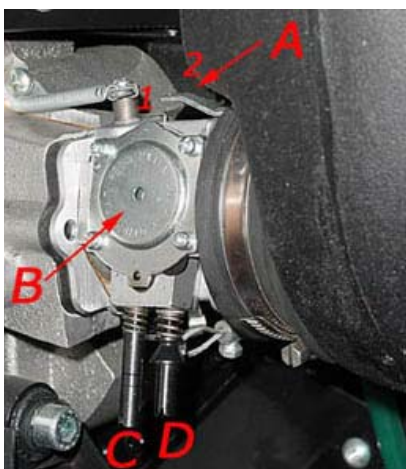
Το καρμπυρατέρ μας παρέχεται με μίζα για την πρώτη εκκίνηση (κρύο ξεκίνημα). Ανασηκώστε τον διακόπτη Α στην θέση 2 για εκκίνηση, στην θέση 1 για λειτουργία.

Μπορείτε να θέσετε το καρμπυρατέρ στον επιθυμητό αριθμό στροφών από την μακριά μαύρη βίδα C που βρίσκετε στο κάτω μέρος. Γυρνώντας την ανθωρολογιακά εμπλουτίζετε το μίγμα, ενώ με την αντίθετη φορά το αραιώνετε. Η βασική ρύθμιση είναι 1 με 2.5 στροφές από την θέση κλεισίματος.

Η βίδα C θα πρέπει να γυριστεί πολύ απαλά, πάντοτε επιβεβαιώνοντας την καθαριότητα του 'περάσματος' (το σημείο όπου το μπεκ του ρελαντί μπαίνει στο μπεκ του φουλ, σε περίπου μισές στροφές) στην αύξηση του αριθμού των στροφών.

Αν ο κινητήρας χτυπά, σφίγγετε την βίδα, αν τερματίζει την χαλαρώνετε.

Η βίδα D ρυθμίζει τις στροφές στο ρελαντί, ανοίγοντας την βαλβίδα της πεταλούδας.



Εικ. 24 Καρμπυρατέρ JET

Εικονιζόμενα μέρη:

A – Μοχλός Τσοκ,

Θέση “1” το τσοκ είναι **ΚΛΕΙΣΤΟ**

Θέση “2” το τσοκ είναι **ΑΝΟΙΚΤΟ**

B – Διάφραγμα Καρμπυρατέρ

C – Βίδα μίγματος ρελαντί

D – Βίδα ταχύτητας ρελαντί

Το καρμπυρατέρ JET έχει δύο ρυθμίσεις όπως φαίνονται στην Εικ. 24.

Η ρύθμιση του καρμπυρατέρ έχει ως εξής: Ζεστάνετε την μηχανή στο ρελαντί για τουλάχιστον 5 λεπτά. Ρυθμίστε το μίγμα του ρελαντί C για το πιο γρήγορο πιθανό ρελαντί. Όταν αυτό επιτευχθεί, ρυθμίστε το D για το πιο αργό, ομαλό και σταθερό ρελαντί.

Συχνά, αφού κάνετε ορισμένες ρυθμίσεις στο καρμπυρατέρ, είναι απαραίτητο να “ξεκινήσετε από την αρχή”, πηγαίνοντας πίσω στις εργοστασιακές ρυθμίσεις. Οι αρχικές εργοστασιακές ρυθμίσεις για το καρμπυρατέρ είναι:

Βίδα Μίγματος ρελαντί (C στην Εικ. 24): 1.5 στροφή από στάση

Βίδα ταχύτητας ρελαντί (D στην Εικ. 24): 1.5 στροφή από στάση

Για να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις, γυρίστε απαλά τις βίδες με ωρολογιακή φορά μέχρι που να τερματίσουν, και ακολούθως γυρίστε τις προς την

αντίθετη φορά (ανθρωπολογικά) με τόσες στροφές όσες περιγράφονται παραπάνω.

3.5 Στρώσιμο Μηχανής

Το στρώσιμο της μηχανής JET Top 80 είναι απαραίτητο πριν από την πρώτη πτήση. Το σωστό στρώσιμο θα σας παρέχει μία λειτουργικά καλύτερη μηχανή, και θα δώσει και μεγαλύτερο χρόνο ζωής της μηχανής.

Κατά το στρώσιμο, *απαλά αλλάξτε* τον αριθμό των στροφών του κινητήρα από το ρελαντί σε φουλ γκάζι και πίσω. Μην αλλάζετε απότομα τις στροφές ανά λεπτό, αφού αυτό μπορεί να προκαλέσει άσκοπη φθορά του συμπλέκτη. Η διαδικασία έχει ως εξής:

- Εκκινήστε την μηχανή, μεταβάλλοντας τις στροφές ανά λεπτό, για 2 λεπτά.
- Σταματήστε την μηχανή και αφήστε την να κρυώσει για 2 λεπτά. Ελέγξτε για χαλάρωμα των βιδών, κτλ σε αυτό το διάστημα.
- Εκκινήστε την μηχανή, μεταβάλλοντας τις στροφές ανά λεπτό, για 5 λεπτά.
- Σταματήστε την μηχανή και αφήστε την να κρυώσει για 5 λεπτά. Ελέγξτε για χαλάρωμα των βιδών, κτλ σε αυτό το διάστημα.
- Εκκινήστε την μηχανή, μεταβάλλοντας τις στροφές ανά λεπτό, για 10 λεπτά.
- Σταματήστε την μηχανή και αφήστε την να κρυώσει για 5 λεπτά. Ελέγξτε για χαλάρωμα των βιδών, κτλ σε αυτό το διάστημα.
- Συνεχίστε για 10 λεπτά λειτουργίας, 5 λεπτά ψύξης μέχρι να επιτευχθεί ο χρόνος των 30 λεπτών λειτουργίας.

Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να πετάξετε με το JET, παρόλα αυτά αποφύγετε μακριές περιόδους πλήρης ισχύς, και μεταβάλλεται την ρύθμιση του γκαζιού συχνά.

Για βαρύτερους πιλότους οι οποίοι απαιτούν μεγαλύτερη δύναμη για να πετάξουν, προτείνεται η ολοκλήρωση μίας ώρας στρωσίματος στο έδαφος πριν από την πτήση.

Το στρώσιμο είναι πλήρες μετά την εισροή 10 λίτρων καυσίμου στον κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Δώστε προσοχή σε περίπτωση υπερθέρμανσης της μηχανής κατά την διάρκεια του στρωσίματος, η οποία θα φανεί ως απώλεια ισχύος.

Αν κάτι τέτοιο συμβεί ελαττώστε την ισχύ και προσγειωθείτε όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Επιτρέψτε στην μηχανή να κρυώσει.

Ελέγξτε για να επιβεβαιώσετε ότι το μίγμα του καρμπυρατέρ είναι σωστό (ένα φτωχό μίγμα μπορεί επίσης να προκαλέσει υπερθέρμανση) πριν πετάξετε και πάλι.

3.6 Ρύθμιση καθίσματος

Το κάθισμα του JET αποτελείται από δύο ξεχωριστά συστήματα ιμάντων, όπου το ένα χρησιμοποιείται για να στηρίξει άνετα την συναρμολόγηση του παραμοτέρ στην πλάτη του πιλότου όσο αυτός είναι στο έδαφος, και το άλλο χρησιμοποιείται το παραμοτέρ και τον πιλότο κατά την πτήση. Αυτό το σύστημα ρυθμίζει επίσης σωστά την γωνία ώθησης της προπέλας. Τα δύο συστήματα έχουν ξεχωριστούς σκοπούς, και για αυτόν τον λόγο ρυθμίζονται ξεχωριστά.

3.6.1 Ιμάντες χειρισμού εδάφους

Στην Εικ. 25, οι ιμάντες χειρισμού εδάφους είναι με πράσινο, οι ιμάντες πτήσης είναι με κόκκινο.

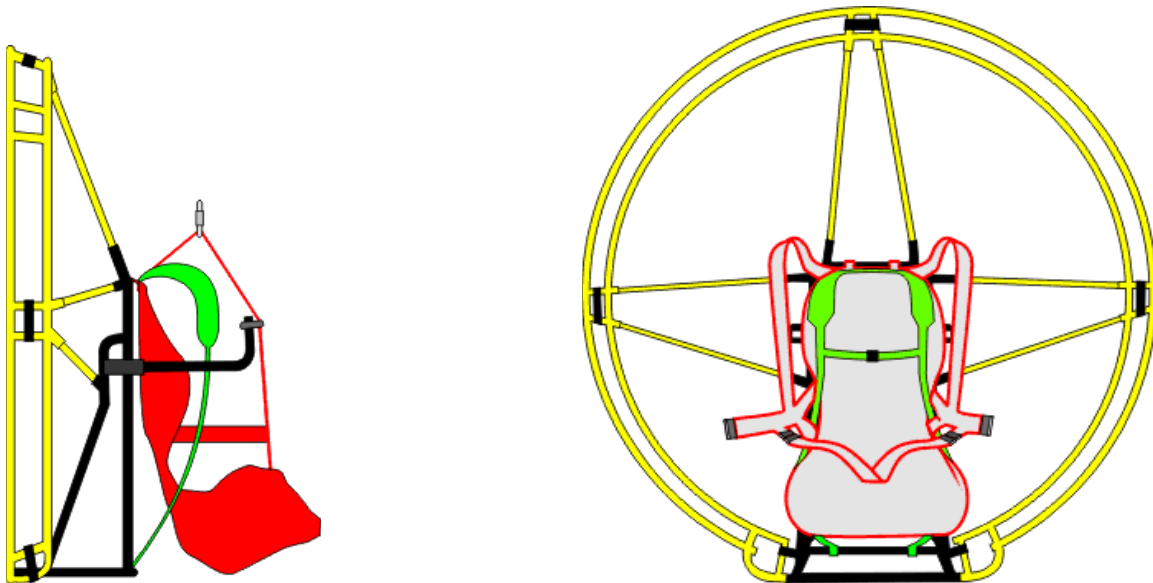


Fig. 25 Πλάγιες και εμπρόσθιες όψεις των ιμάντων χειρισμού εδάφους και των ιμάντων πτήσης

Οι ιμάντες χειρισμού εδάφους όπως φαίνονται παραπάνω ρυθμίζονται καλύτερα όταν στέκεστε στο έδαφος, με το JET στην πλάτη του πιλότου.

Ο σκοπός των ιμάντων και των μαξιλαριών των ώμων είναι να μεταφέρουν το βάρος του JET όσο αυτό είναι στο έδαφος.

Ο σκοπός του ιμάντα χειρισμού εδάφους στήθους είναι η αποτροπή της πτώσης των ιμάντων των ώμων από τους ώμους του πιλότου.

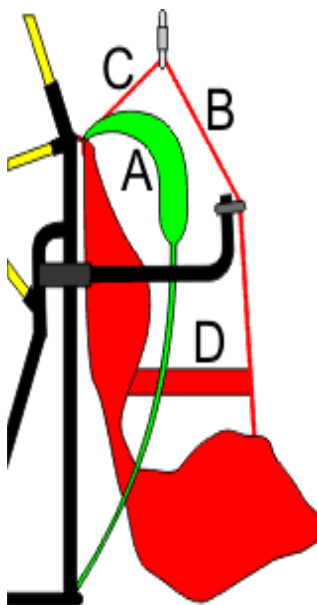
Η διαδικασία ρύθμισης για τους ιμάντες χειρισμού εδάφους έχει ως εξής:

- Δεθείτε στο παραμοτέρ και σταθείτε.

- Ρυθμίστε τους ιμάντες των ωμών μέχρι που τα μαξιλάρια μεταφέρουν το βάρος του παραμοτέρ.
 - Εφαρμόστε τον ιμάντα χειρισμού εδάφους στήθους.
 - Ρυθμίστε τους ιμάντες των μηρών, το σφίξιμο των οποίων θα καθορίσει πόσο εύκολα μπορείτε να μετατοπίζεστε μέσα στο κάθισμα μετά την απογείωση. Ρυθμίστε τα με την χρήση ενός εξομοιωτή.
- Οι ιμάντες χειρισμού εδάφους ρυθμίζονται σωστά εάν:

- Το βάρος του παραμοτέρ είναι στα μαξιλάρια των ώμων
- Τα μαξιλάρια και οι ιμάντες των ώμων δεν πέφτουν από τους ώμους
- Το κάθισμα μπορεί να αφαιρεθεί από τα οπίσθια εύκολα
- Μπορείτε να μετακινηθείτε εύκολα στο κάθισμα μετά την απογείωση
- Μπορείτε εύκολα να τρέξετε και οι ιμάντες του καθίσματος και των μηρών δεν εμποδίζουν την ικανότητα σας να τρέξετε.

3.6.2 Ιμάντες Πτήσης



Στην Εικ.. 26, οι ιμάντες της πτήσης φαίνονται με κόκκινο.

Ο σκοπός κάθε ιμάντα πτήσης είναι ο ακόλουθος:

- Το μήκος “B” καθορίζει το ύψος του καραμπίνερ. Υψηλότερα χωράει μεγαλύτερους πιλότους. Χαμηλότερα χωράει μικρότερους πιλότους και παρέχει μεγαλύτερη δυνατότητα μετακίνησης βάρους. Αυτό το μήκος έχει διάφορες τοποθεσίες ρύθμισης.

- Το μήκος “C” ρυθμίζεται από την πόρπη “S”, και ρυθμίζει την γωνία ώθησης.

Ρυθμίστε το έτσι ώστε η γωνία ώθησης να είναι μηδέν με πέντε μοίρες κάτω από τον ορίζοντα.

Αυτό πρέπει να γίνει με εξομοιωτή. Δείτε τον “Έλεγχο αιώρησης σε εξομοιωτή” below.

- Το μήκος “D”, χρησιμοποιείται για να ρυθμίσει την απόσταση της πλάτης του πιλότου από τον κινητήρα.

- **Προχωρήστε στην τελική ρύθμιση του καθίσματος σε εξομοιωτή**

Εικ. 26 Ρύθμιση ιμάντων πτήσης

3.6.3 Έλεγχος αιώρησης σε εξομοιωτή

Προτείνουμε να πραγματοποιήσετε έναν έλεγχο αιώρησης σε εξομοιωτή πριν από την αρχική πτήση του JET, και κάθε φορά που πραγματοποιείτε μία ρύθμιση του καθίσματος από εκεί και πέρα. Ένας εξομοιωτής μπορεί να αποτελείται από δύο σχοινιά τα οποία

είναι συνδεδεμένα σε έναν οριζόντιο (και γερό) κλαδί δέντρου, δύο σχοινιά συνδεδεμένα σε δοκάρια υποστήριξης στέγης στο γκαράζ σας ή στο υπόγειο κτλ.

Από την στιγμή που έχουν γίνει οι αρχικές ρυθμίσεις, δεθείτε στο και συνδέστε τα караμπίνερ στον εξομοιωτή. Απαλά σηκώστε τα πόδια σας και καθίστε στο κάθισμα. Συνεχίστε να ρυθμίζετε το κάθισμα μέχρι που να ικανοποιηθούν τα παρακάτω κριτήρια:

- Οι ιμάντες χειρισμού εδάφους οφείλουν να είναι χαλαροί και άνετοι
- Ο ιμάντας χειρισμού εδάφους στήθους οφείλει να είναι χαλαρός (συνδεδεμένος, αλλά χαλαρός)
- Κανένα μέρος του καθίσματος δεν πρέπει να εμποδίζει την ελεύθερη κίνηση των χεριών και του καλωδίου του γκαζιού.
- Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να σηκώσετε τα χέρια σας πολύ ψηλά χωρίς κόπο και χωρίς παρεμβολή από το κάθισμα.
- Ο άξονας της προπέλας θα πρέπει να είναι περίπου 5 (και όχι περισσότερο από 10) μοίρες παρακάτω.

ΠΕΤΩΝΤΑΣ ΜΕ ΤΟ “JET”

4.1 Έλεγχος πριν από την πτήση

Πριν από την πρώτη σας πτήση, και πριν από κάθε πτήση, είναι απολύτως απαραίτητο να πραγματοποιήσετε έναν έλεγχο στο σκάφος σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Παράλειψη στην πραγματοποίηση ενός επαρκούς ελέγχου πριν από την πτήση είναι παράγοντας πρόκλησης ατυχήματος σε όλα τα είδη αεροσκαφών. Βλάβη εξοπλισμού, σωματικός τραυματισμός, ακόμα και θάνατος μπορεί να προκληθεί εξαιτίας προβλημάτων στον εξοπλισμό τα οποία δεν έχουν διαπιστωθεί στον έλεγχο πριν από την πτήση.

Όπως λέει και το ρητό “Κάντε τον έλεγχο πριν την πτήση σαν να εξαρτάται η ζωή σας από αυτόν, γιατί πραγματικά εξαρτάται!”

Τα απαραίτητα σημεία για να ελέγξετε είναι:

- **ΠΤΕΡΥΓΑ** – Αυτός ο κινητήρας έχει εγκριθεί από το μοντέλο SWING “Powerplay Sting140” το οποίο έχει επιφάνεια 29,5 m², ελέγξτε τα σκοινιά και την ακεραιότητα της πτέρυγας.
- **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ** – ελέγξτε ότι όλα είναι εντάξει, η ακεραιότητα της εξάτμισης και το επίπεδο του μίγματος της βενζίνης.
- **ΠΡΟΠΕΛΑ** – ακεραιότητα πτερυγίων, παξιμάδια σφιχτά.
- **ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ** (αν υπάρχει) – έτοιμο και η ασφάλεια απενεργοποιημένη.
- **ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ** – ελέγξτε όλους τους ιμάντες σύνδεσης και όλα τα πλαίσια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Παραδείγματα λίστας ελέγχου μπορούν να βρεθούν στο τέλος αυτού του εγχειριδίου.

Συνίσταται να χρησιμοποιήσετε ένα από τα παραδείγματα, ή να δημιουργήσετε ένα δικό σας, να το τυπώσετε, να το πλαστικοποιήσετε, και να το χρησιμοποιήσετε όποτε πετάτε.

Επίσης σημειώστε ότι αυτή η λίστα ελέγχου είναι μόνο ένα παράδειγμα, η FLY PRODUCTS δεν είναι υπεύθυνη για την χρήση τους ή για την επάρκεια τους.

4.2 Παραδείγματα Λίστας Ελέγχου πριν από την πτήση

Οι παρακάτω λίστες ελέγχου παραχωρούνται μόνο ως ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ.

Συνίσταται να κατασκευάσετε μία που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες σας, να το τυπώσετε και να το πλαστικοποιήσετε, και να το έχετε μαζί σας.

Παράδειγμα Λίστας Ελέγχου πριν την πτήση

Τοποθεσία/Συνθήκες

- Τρέχουσες καιρικές συνθήκες
- Μακροπρόθεσμη Πρόβλεψη Long-range (για τις επόμενες ώρες)
- Άνεμοι ψηλά
- Κατεύθυνση απογείωσης/προσγείωσης
- Εμπόδια (ειδικά καλώδια τάσης)

Πτέρυγα

- Απλώστε την πτέρυγα στην κατεύθυνση του ανέμου
- Σχοινάκια ίσια και καθαρά
- Κατάσταση Ιμάντων
- Σφιχτές συνδέσεις (Μόνο χειροκίνητη σύνδεση)
- Σωστό μήκος φρένων

Παραμοτέρ και/ή Κάθισμα

- Αγωγός δεξαμενής ανοιχτός
- Δίχτυ και ιμάντες πίεσης
- Προστασία προπέλας για ρύθμιση/πίεση/φθορά
- Όλοι οι σύνδεσμοι σφιχτοί
- Κατάσταση καραμπίνερ
- VHF ασφαλισμένο
- Επαρκής ποσότητα καυσίμου

Πρόσδεση

- Πόρπες ασφαλισμένες
- Ιμάντας στήθους σφιχτός
- Κάθισμα σωστά ρυθμισμένο
- Σύνδεση εφεδρικού αλεξίπτωτου
- Περόνη ανάπτυξης εφεδρικού αλεξίπτωτου
- Οπτική επαφή λαβής εφεδρικού αλεξίπτωτου – Ανάπτυξη σε 3 sec., πρόβα
- Ιμάντες συνδεδεμένοι σωστά
- Ασφαλισμένα καραμπίνερ
- Τίποτα χαλαρό που να μπορεί να μπει στην προπέλα
- VHF για ένταση, καθαρότητα

- Κράνος σφιχτά δεμένο
- Τοποθετήστε την κουκούλα σε φούτερ με κουκούλα

Εκκίνηση και απογείωση

- Γραμμές φρένων/ιμάντων κρατημένες σωστά, χωρίς μπλεξίματα
- Ράβδος ποδιού διπλωμένη χωρίς να εμποδίζει
- Λειτουργία μηχανής σε σωστές στροφές ανά λεπτό
- Διακόπτης διακοπής σε λειτουργία (πιέστε απαλά)
- Κοιτάζτε ΕΠΑΝΩ κατά το τρέξιμο!

Παράδειγμα Λίστας Ελέγχου πριν την πτήση Νο 2

ΜΗΧΑΝΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 1) ΑΣΦΑΛΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟ
- 2) ΔΙΚΤΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΝΤΑΞΕΙ
- 3) ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΟΚ
- 4) ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ
- 5) ΣΩΛΗΝΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΣ
- 6) ΚΑΛΩΔΙΟ ΓΚΑΖΙΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΑΙ ΓΕΜΑΤΟ
- 7) ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΠΡΟΠΕΛΑΣ ΣΦΙΧΤΑ
- 8) ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΠΕΛΑΣ
- 9) ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕ ΚΟΥΝΗΜΑ ΤΟΥ ΣΙΛΑΝΣΙΕ
- 10) ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕ ΚΟΥΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ
- 11) ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΝΟΙΧΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΚΟΜΠΟΥΣ

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΗΣΗ

- 1) ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΑΣΗΣ ΚΑΙΡΟΥ
- 2) ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΣΕΠΗΣ (ΜΗ ΧΑΛΑΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ)
- 3) ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΛΙΕΣ ΡΑΒΔΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΚ
- 4) ΘΗΚΕΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΚΛΕΙΣΤΕΣ
- 5) ΠΑΡΑΜΟΤΕΡ/ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
- 6) ΧΡΗΣΗ ΩΤΟΑΣΠΙΔΩΝ
- 7) ΚΡΑΝΟΣ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ
- 8) ΙΜΑΝΤΕΣ/ΦΡΕΝΑ/ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΚΑΙ ΣΩΣΤΑ
- 9) ΟΙ 3 ΠΟΡΠΕΣ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΕΣ
- 10) ΙΜΑΝΤΕΣ ΠΟΔΙΩΝ ΣΦΙΧΤΟΙ
- 11) ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΧΑΛΑΡΟ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΟ
- 12) ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΤΙΜΕΤΡΟΥ ΚΑΙ GPS
- 13) ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΒΩΝ ΕΦΕΔΡΙΚΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ
- 14) ΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- 1) ΜΗΧΑΝΗ ΑΣΦΑΛΗΣ
- 2) ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟ
- 3) ΚΑΘΑΡΗ ΠΡΟΠΕΛΑ! ΞΕΚΙΝΗΣΤΕ
- 4) ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΚΟΠΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
- 5) ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ, ΔΟΝΗΣΗ ΟΚ
- 6) ΕΛΕΓΧΟΣ ΡΕΛΑΝΤΙ
- 7) ΖΕΣΤΑΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ

- 1) ΓΡΑΜΜΕΣ/ΦΡΕΝΑ ΤΕΝΤΩΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΩΣΤΑ
- 2) ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΤΕΡΥΓΑΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΝΕΜΟ

- 3) ΕΚΚΙΝΗΣΗ
- 4) ΑΠΟΚΟΠΗ ΓΚΑΖΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΣ
- 5) ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ, ΡΕΛΑΝΤΙ ΟΚ
- 6) ΑΝΕΜΟΣ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΗ
- 7) ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- 8) ΟΛΑ ΚΑΛΩΣ

4.3 Πτήσεις κάτω από ειδικές συνθήκες

Αν και θα πρέπει να γνωρίζετε αυτές τις πληροφορίες οι οποίες έχουν διδαχθεί στην άδεια σας για την πτήση, θα θέλαμε να σας υπενθυμίσουμε κάποιες σημαντικές πληροφορίες πτήσης:

ΒΡΟΧΗ:

Στην θεωρία καμία πτήση σε συνθήκες βροχής δεν πρέπει να πραγματοποιείται. Παρόλα αυτά κάθε πιλότος μπορεί να εμπλακεί σε χειρότερες μη προβλέψιμες συνθήκες. Για αυτόν τον λόγο αν η βροχή είναι πολύ ελαφριά, η πτήση μπορεί να συνεχιστεί για μια συγκεκριμένη περίοδο, αλλά η βρεγμένη πτέρυγα θα γίνει βαρύτερη. Για αυτόν τον λόγο η ταχύτητα της πτήσης θα αυξηθεί, προκαλώντας και μία μεγαλύτερη ταχύτητα απώλειας στήριξης.

Με μία βρεγμένη πτέρυγα πετάζτε προσεκτικά, αποφύγετε απότομες μανούβρες και μην είστε εξαιρετικά αργοί όταν προσγειώνεστε.

Αν η βροχή δυναμώσει προσγειωθείτε! *Μην πετάτε σε ισχυρή βροχή!*

ΑΝΕΜΟΣ:

Αν βρεθείτε σε ισχυρό άνεμο προσγειωθείτε αμέσως και όταν αγγίξετε το έδαφος γυρίστε γρήγορα για να ελέγξετε την πτέρυγα με τις “B” γραμμές αποφεύγοντας να συρθείτε.

ΠΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΟΝΙ:

Δεν επιτρέπονται καθόλου. Σε περίπτωση που ξεκινά να χιονίζει κατά την διάρκεια της πτήσης προσγειωθείτε όσο το δυνατόν γρηγορότερα!

ΑΚΡΑΙΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ:

Θυμηθείτε ότι οι παράμετροι της πτήσης μεταβάλλονται σε διαφορετικά επίπεδα θερμοκρασίας.

Σε μεγάλες θερμοκρασίες η απαιτούμενη ισχύς και η απαιτούμενη ταχύτητα πτήσης αυξάνεται, με αποτέλεσμα η διαδρομή της απογείωσης να είναι μεγαλύτερη σε σχέση με τον χειμώνα. Αυτό είναι παρόμοιο με πτήσεις σε μεγάλα ύψη.

4.4 Επικίνδυνη κατάσταση

Ακραίες πτήσεις με το PPG και με γεμάτο καύσιμο είναι ιδιαίτερα επικίνδυνες και για αυτό το λόγο δεν μπορούν να ελεγχθούν. Πρέπει να αποφεύγονται με κάθε κόστος.

Προβλήματα δεν παρουσιάζονται κατά την διάρκεια μίας κανονικής πτήσης. Παρόλα αυτά λάθος του πιλότου κατά την διάρκεια της πτήσης ή συνθήκες με ισχυρούς ανέμους μπορούν να αναγκάσουν την πτέρυγα σε μία ασυνήθιστη θέση πτήσης. Αυτό μπορεί να απαιτήσει από τον πελάτη να κάνει διορθώσεις κατά την διάρκεια της πτήσης στις οποίες μπορεί να μην είναι συνηθισμένος.

Σε αυτό το κεφάλαιο εξηγούμε πως να διορθώσουμε ακραίες καταστάσεις αν αυτές παρουσιαστούν. Οι μανούβρες που περιγράφονται παρακάτω είναι βασισμένες στο επιτρεπόμενο βάρος απογείωσης όπως περιγράφεται στο μέρος με τις τεχνικές λεπτομέρειες.

Αυτές οι οδηγίες δεν αντικαθιστούν την εκπαίδευση ασφάλειας ή την εξειδικευμένη βιβλιογραφία. Σας συνιστούμε να λάβετε ειδική εκπαίδευση για την ασφάλεια σας η οποία θα σας προετοιμάσει για ακραίες καταστάσεις.

Πάντοτε να βρίσκεστε μέσα στα συνιστώμενα όρια. Μην πραγματοποιείται αεροβατικά ή μανούβρες ακραίων πτήσεων.

ΠΡΟΣΘΙΑ ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

Δυνατός στροβιλισμός μπορεί να προκαλέσει σε μέρος ή σε όλη την πτέρυγα να διπλώσει ή να μαζέψει από κάτω.

Κανονικά η πτέρυγα “Powerplay sting 140” θα πρέπει αμέσως να ανακάμψει στην κανονική της θέση πτήσης.

- Επαναφορά

Αν η πτέρυγα δεν ανακάμψει αμέσως από ένα προσωρινό κλείσιμο, φρενάρτε γρήγορα και δυνατά και με τα δύο φρένα για να ξαναφουσκώσετε την πτέρυγα.

Κάθε καιρική συνθήκη η οποία προκαλεί προσωρινό κλείσιμο είναι επικίνδυνη. Αν μπειτε σε τέτοιο καιρό προσγειωθείτε όσο το δυνατόν πιο γρήγορα και μην συνεχίσετε πριν ο καιρός γίνει πιο ήσυχος!

ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΩΛΕΙΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

Μία πλήρης απώλεια στήριξης μπορεί να συμβεί αν τα φρένα τερματίσουν την διαδρομή τους κατά την πτήση. Το αλεξίπτωτο επιβραδύνει, φουσκώνει προς τα πίσω και ξεφουσκώνει. Αν τα φρένα κρατηθούν κάτω, η πτέρυγα επανέρχεται πάνω από τον πιλότο και πάλι.

- Επαναφορά

Απελευθερώστε τα φρένα μέσα σε 3 δευτερόλεπτα. Αν ελευθερώσετε τα φρένα πολύ αργά, το αλεξίπτωτο μπορεί να μπει σε spin. Το σπινάρισμα σταματά αυτόματα όταν τα φρένα ελευθερωθούν εντελώς.

ΑΣΥΜΜΕΤΡΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ

Σε τυρβώδη αέρα, μία πλευρά του αλεξίπτωτου μπορεί να καταρρεύσει. Ορισμένα κελιά ξεφουσκώνουν και η πτέρυγα μπορεί να ξεφουσκώσει ή να σπινάρει.

Κατά την διάρκεια πειραματικών πτήσεων η πτέρυγα “Powerplay sting 140” αυτοεπαναφερόμενη γυρίζει λιγότερο από 90° και επανέρχεται.

- Επαναφορά

- Φρενάρετε προς την αντίθετη κατεύθυνση απαλά, προς την κατεύθυνση που η πτέρυγα είναι ακόμα φουσκωμένη για να την σταματήσετε να γυρίζει και να την σταθεροποιήσετε.
- Φρενάρετε προς την αντίθετη κατεύθυνση αρκετά έτσι ώστε το αλεξίπτωτο να συνεχίσει να πετάει μπροστά.
- Αν η πτέρυγα δεν έχει ακόμα επαναφερθεί από μόνη της, τρομπάρετε με το φρένο στην πλευρά που έχει καταρρεύσει για να την ανοίξετε, κάνοντας χρήση της πλήρους διαδρομής του φρένου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αν φρενάρετε πολύ δυνατά προς την αντίθετη κατεύθυνση μπορεί να προκαλέσετε απώλεια στήριξης στην φουσκωμένη πλευρά.

4.5 Εκκίνηση κατά την πτήση

Ένα πολύτιμο χαρακτηριστικό του JET είναι η ικανότητα του να εκκινείται κατά την διάρκεια της πτήσης. Αυτό το χαρακτηριστικό επιτρέπει στον πιλότο την ελευθερία να σβήσει την μηχανή και να ανεμοπορήσει ομαλά, να απολαύσει την ευχαρίστηση της θερμικής ανεμοπορείας, και όταν φτάσει χαμηλά, να θέσει σε λειτουργία την μηχανή και να ανέβει πάλι επάνω για να το κάνει και πάλι.

Η διαδικασία εκκίνησης κατά την πτήση είναι πολύ απλή.

Πρώτα, απελευθερώστε τους πείρους ασφαλείας των φρένων του αλεξίπτωτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αποτυχία στην απελευθέρωση των πείρων πριν να επιχειρήσετε επανεκκίνηση κατά την πτήση μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολικό φρενάρισμα του αλεξίπτωτου. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, απώλεια στήριξης, spin, και πιθανή συντριβή.

Ακολουθώ, υψώστε το χέρι σας πάνω από τον ώμο σας και πιάστε την λαβή της εκκίνησης. Τραβήξτε με δύναμη και ταχύτητα την λαβή. Η μηχανή θα ξεκινήσει.

Κρατήστε τους πείρους των φρένων του αλεξίπτωτου, και απαλά βάλτε δύναμη.

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

5.1 Κιβώτιο Εργαλείων

Συνίσταται να υπάρχει ένα συναρμολογημένο κιβώτιο εργαλείων που θα μεταφέρεται στα σακίδια του καθίσματος.

Τα παρακάτω εργαλεία, προτείνονται να υπάρχουν κατ' ελάχιστον στην εργαλειοθήκη:

- Μπουζόκλειδο (13/16")
- Άλεν
- Πένσα

- Διάφορα κλειδιά (10mm, 13mm)
- Κατσαβίδια (Phillips και Ίσιο)

5.2 Εφεδρικό Αλεξίπτωτο

Ένα εφεδρικό αλεξίπτωτο μπορεί να προσαρμοστεί στο JET, το οποίο και προτείνεται ως αντικείμενο ασφάλειας. Πολλοί διαφορετικοί τρόποι και μέθοδοι προσαρμογής είναι πιθανοί και αποδεκτοί και αυτός που θα επιλέξετε εξαρτάται από πολλά πράγματα όπως ποιο χέρι θα χρησιμοποιήσετε για να το τραβήξετε, τι τύπο εφεδρικού έχετε, που θέλετε να το προσαρμόσετε (μπροστά, στην αριστερή ή στην δεξιά πλευρά), κτλ. Για αυτόν τον λόγο η FLYPRODUCTS δεν μπορεί να κάνει μία γενική δήλωση για το ποια είναι η καλύτερη προσαρμογή για εσάς. Συνίσταται να ζητήσετε βοήθεια από τον εκπαιδευτή σας για την προσαρμογή του εφεδρικού σας αλεξίπτωτου. Συνίσταται επίσης να λάβετε εκπαίδευση (ένα σεμινάριο εφεδρικού αλεξίπτωτου) το οποίο θα καλύπτει θέματα όπως άνοιγμα εφεδρικού, επανασυνσκευασία και φροντίδα εφεδρικού, εκτέλεση μίας πτώσης με εφεδρικό αλεξίπτωτο, και πότε να πάρετε την απόφαση για να ανοίξετε το εφεδρικό αλεξίπτωτο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το εφεδρικό αλεξίπτωτο είναι ένα υποστηρικτικό σύστημα, το οποίο πρέπει να χρησιμοποιηθεί σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης όπου απειλείται η ζωή και μόνο. Ένα εφεδρικό αλεξίπτωτο δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιηθεί ‘για πλάκα’ ή για ‘να δούμε πως είναι’. Η ανάπτυξη ενός εφεδρικού αλεξίπτωτου είναι μία εξαιρετικά επικίνδυνη κατάσταση. Παραδίδετε τον έλεγχο της πτέρυγας σας και δεν έχετε επιλογή στην τοποθεσία προσγείωσης και μπορεί να προσγειωθείτε σε, βράχια, δρόμους, ηλεκτροφόρα σύρματα κτλ. Ακόμα και με ένα σωστά ανεπτυγμένο αλεξίπτωτο, η ταχύτητα πρόσκρουσης με το έδαφος είναι σημαντική. Επίσης τα εφεδρικά δεν έχουν εγγύηση ότι θα ανοίξουν σωστά. Θυμηθείτε την έκφραση, “Το εφεδρικό αλεξίπτωτο δεν είναι η δεύτερη σας ευκαιρία, είναι η τελευταία σας ευκαιρία. Έχετε ένα εφεδρικό αλεξίπτωτο, και ανοίξτε το μόνο αν είναι απόλυτα αναγκαίο.

5.3 Επιτάχυνση

Μία ράβδος επιτάχυνσης μπορεί να προσαρμοστεί στο κάθισμα του JET. Προαιρετικά σχοινάκια μπορούν να προστεθούν στο κάθισμα για να βοηθήσουν στην εφαρμογή και την διαδρομή της επιτάχυνσης.

Αυτά τα σχοινάκια μπορούν να προμηθευθούν από τον αντιπρόσωπο του JET.

ΣΥΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ “JET” ΣΑΣ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙ

6.1 Αποσυναρμολόγηση για τοπικό ταξίδι

Για τοπικό ταξίδι σε αυτοκίνητο, μόνο μερική αποσυναρμολόγηση είναι αναγκαία. Αυτή η αποσυναρμολόγηση περιλαμβάνει την απομάκρυνση του πλαισίου της προπέλας και της προπέλας.

Αφού υπάρχουν τέσσερις (4) βίδες προπέλας και μόνο δύο βίδες στην συναρμολόγηση του μειωτήρα (κοινώς καλούμενος “επαν-οδηγός”), είναι γρηγορότερο να μετακινήσετε όλην την συναρμολόγηση του μειωτήρα παρά να μετακινήσετε την προπέλα.

6.1.1 Αποσυναρμολογώντας το πλαίσιο της προπέλας

Αποσυνδέστε το άγκιστρο από το δίκτυο του πλαισίου, (Εικ. 12) και ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία με αυτήν που περιγράφεται στο μέρος 2.2.

Ολόκληρο το πλαίσιο είναι τώρα έτοιμο για αποσυναρμολόγηση και για μεταφορά.

Τώρα απομακρύνετε την προπέλα και την συναρμολόγηση του μειωτήρα. Αυτό γίνεται ανα αφαιρεθούν τα δύο παξιμάδια που συνδέουν τον μειωτήρα με την μηχανή.

Το JET σας είναι τώρα έτοιμο για τοπική μεταφορά.

6.2 Αποσυναρμολόγηση και συσκευασία για ταξίδι μακράς διάρκειας

Η αποσυναρμολόγηση και η συσκευασία για αεροπορικά ταξίδια ή ταξίδια μακράς διαρκείας απαιτούν πλήρη αποσυναρμολόγηση του JET, και στην συνέχεια πακετάρισμα σε ένα κατάλληλα προστατευμένο κουτί για ταξίδι. Τα πρώτα βήματα της διαδικασίας είναι τα ίδια όπως και για τοπικό ταξίδι, εκτός από το ότι θα πρέπει να αφαιρέσετε την προπέλα από τον μειωτήρα και να αφήσετε τον μειωτήρα στην μηχανή. Η υπόλοιπη διαδικασία είναι παρακάτω:

6.2.1 Σωλήνας δεξαμενής καυσίμου

Για αεροπορικά ταξίδια, βεβαιωθείτε ότι έχετε αποστραγγίξει εντελώς το δοχείο, και ότι έχετε στεγνώσει το εσωτερικό του εισάγοντας μία χάρτινη πετσέτα καθαρίζοντας το προσεκτικά

ΣΗΜΕΙΩΣΗ! Βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε και ότι είστε σύμφωνοι με τους κανονισμούς FAA καθώς επίσης και με τους κανονισμούς της αεροπορικής εταιρίας με την οποία ταξιδεύετε πριν βάλετε την μηχανή στο αεροπλάνο.

6.2.2 Αποστράγγιση όλου του καυσίμου

Με το δοχείο καυσίμου πλήρως αποστραγγισμένο, ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον στο ρελαντί μέχρι που να σταματήσει να λειτουργεί.

Σε αυτό το σημείο, όλο το καύσιμο θα έχει απομακρυνθεί από το καρμπυρατέρ και από τις γραμμές του καυσίμου.

6.2.3 Απομάκρυνση καθίσματος

Αφαιρέστε τους δύο πάνω ιμάντες του καθίσματος που πηγαίνουν γύρω από τον επάνω σωλήνα του κεντρικού (κινητήρας) πλαισίου (ή, στον σκελετό, απασφαλίστε τα δύο τριγωνικά καραμπίνερ).

Αφαιρέστε τις ράβδους απόστασης από την θέση τους.

Αφαιρέστε τους ιμάντες χειρισμού εδάφους περνώντας τους κάτω ιμάντες διαμέσω των πορπών.

Αυτό ολοκληρώνει την απομάκρυνση του καθίσματος.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Απαιτείται περιοδική συντήρηση για να διατηρήσετε το JET σας σε υψηλή λειτουργική κατάσταση.

Ο παρακάτω πίνακας παρέχει το προτεινόμενο πρόγραμμα συντήρησης.

ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
Κατά την διάρκεια και μετά τα δοκιμαστικά	Όλες οι βίδες, παξιμάδια, πλαίσιο προπέλας, δίχτυ, δίκτυο καθίσματος, κτλ	
Κάθε 5 ώρες	Όλες οι βίδες, παξιμάδια, πλαίσιο προπέλας, δίχτυ, δίκτυο καθίσματος, κτλ Μπουζί, ελέγξτε το χρώμα να είναι ανοιχτό καφέ. Ελέγξτε το καπάκι του μπουζί	
Κάθε 25 ώρες	Όλες οι βίδες, παξιμάδια, πλαίσιο προπέλας, δίχτυ, δίκτυο καθίσματος, κτλ Καθρίστε, τακτοποιήστε το διάκενο	
Κάθε 50 ώρες	Διάμετος συμπλέκτη και τακτοποίηση Καμπάνα Συμπλέκτη (Ελάχ.	Μπουζί και Φίλτρο καυσίμου

	Πάχος 1,2 χιλιοστά) Καθαρίστε την κεφαλή του κυλίνδρου Ελέγξτε τον δακτύλιο του πιστονιού για την κατάσταση του και για κολλήματα	
Κάθε 75 ώρες	Ρυθμίστε γρανάζια, καλύματα και δοχείο συμπλέκτη	Αντικατήστε τα καλύματα και επανασυσκευάστε με λάδι Νο. #2
Κάθε 100 ώρες	Πλαίσιο στροφαλοφόρου άξονα	Δακτύλιος πιστονιού, περόνη πιστονιού, κάλυμα περόνης πιστονιού και οπλισμός περόνης
Κάθε 200 ώρες	Καλύματα στροφαλοφόρου άξονα	Συναρμολόγηση πιστονιού και κυλίνδρου, όλα τα καλύματα και τα πλαίσια του στροφαλοφόρου άξονα
Ετήσια (Ανεξάρτητα από ώρες)	Αντλία καυσίμου και διαφράγματα καρμπυρατέρ. Πλαίσια στροφαλοφόρου άξονα	Σωλήνας Καυσίμου, Φίλτρο Καυσίμου, Μπουζί

Θυμηθείτε...

...ότι ΕΣΕΙΣ είστε τελικά υπεύθυνοι για την μηχανή σας και για την σωστή φροντίδα της, η *FLY PRODUCTS* και οι αντιπρόσωποι της δεν μπορούν να αναλάβουν *KAMIA* ευθύνη για οποιοδήποτε πρόβλημα της μηχανής που προέρχεται από ακατάλληλη χρήση! Πριν φύγει από το εργοστάσιο κάθε μηχανή έχει ελεγχθεί για 30 λεπτά για να βεβαιωθεί ότι είναι στην σωστή λειτουργία και όλες οι μονάδες έχουν εγγύηση **δώδεκα** μηνών μετά την αγορά τους.

Σε έκτακτες περιπτώσεις συντήρησης ή επιδιορθώσεων αυτές θα πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

Η *FLY PRODUCTS* θα αντικαταστήσει κάθε ελαττωματικό μηχανικό μέρος κατά την διάρκεια των **δώδεκα** μηνών μετά την αγορά.

Σημειώστε ότι οποιαδήποτε ηλεκτρικά μέρη, τα οποία έχουν φθαρεί εξαιτίας ακατάλληλης χρήσης ή έχουν τροποποιηθεί καθ' οποιονδήποτε τρόπο που θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη στην μηχανή, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

7.1 Υποχρέωση τακτικών ελέγχων

Στην Γερμανία τα PPG (μόνο με καθαρό βάρος 120 Kg.) θα πρέπει να μην ελέγχονται μία φορά το χρόνο, εξαρτάται από τον κατασκευαστή. Οι περισσότεροι από αυτούς δηλώνουν: πρέπει να ελέγχονται μία φορά τον χρόνο από έναν αρμόδιο τεχνικό. Η δική

μας θέση είναι ότι συντασσόμαστε με αυτήν την πρόταση και σας συνιστούμε να το ελέγχετε μία φορά τον χρόνο!

Το ίδιο ισχύει και με την πτέρυγα, εξαρτάται από τον κατασκευαστή της πτέρυγας, οι περισσότερες από αυτές μπορούν να ελεγχθούν κάθε ΔΥΟ χρόνια από τον κατασκευαστή.

7.2 Περίληψη Συντήρησης

Σημειώστε στον παρακάτω περιληπτικό πίνακα όλες τις εργασίες της συντήρησης για μία λεπτομερή περίληψη συντήρησης.

Διάρκεια εργασίας (σε ώρες)	Ημερομηνία	Έλεγχος	Ελεγκτής	Σχόλια

7.3 Καθαρισμός

Καθαρίστε το JET με καθαρό νερό και λίγο σαπούνι. Η σκόνη και η βρωμιά μπορούν να σκουπιστούν ή να απομακρυνθούν με νερό και λίγο σαπούνι. Το γράσο και το λάδι μπορούν να απομακρυνθούν με ένα καλό υδατοδιαλυτό αντιλιπαντικό όπως το “Simple Green”.

7.4 Φροντίδα Προπέλας

Αποφυγή βλάβης στην Προπέλα

Είναι πάρα πολύ εύκολο να φθαρεί η προπέλα από την αναρρόφηση βρωμιάς ή βράχων όταν αυτή λειτουργεί στο έδαφος. Για την αποφυγή του παραπάνω, είτε τοποθετείστε την προπέλα πάνω σε ένα φύλλο κόντρα-πλακέ ή κάτι παρόμοιο, ή χρησιμοποιείτε μία ωραία καθαρή περιοχή όπως μία καθαρά κουρεμένη αυλή. Μία εναλλακτική λύση είναι είναι να δεθείτε στην μηχανή και να ξεκινήσετε σε όρθια θέση.

Εξισορρόπηση Προπέλας

Η εξισορρόπηση της προπέλας είναι πολύ κρίσιμη. Οι πτέρυγες της προπέλας υπόκεινται σε επιταχύνσεις ίσες με 2000 G's! Επομένως, μία διαφορά βάρους 1 γραμμαρίου μόνο μπορεί να προκαλέσει δυνάμεις ίσες με 2kg. Αυτή η δύναμη θα δημιουργήσει δόνηση στην ταχύτητα των στροφών ανά λεπτό της προπέλας, και μπορεί να προκαλέσει αρκετή δόνηση που να σπάσει συνδέσεις ή σωλήνες του πλαισίου. Για αυτό το λόγο η σωστή εξισορρόπηση της προπέλας είναι υψίστης σημασίας.

Κρατώντας την Προπέλα Καθαρή

Καθαρίστε τις βρωμιές και τα λάδια από την προπέλα όταν θα σταματήσετε να πετάτε. Το λάδι, αν μείνει στην προπέλα για πολύ καιρό μπορεί να απορροφηθεί από το ξύλο και να προκαλέσει ανισορροπία.

Αποθηκεύστε την Προπέλα σε Οριζόντια Θέση

Όταν θα αποθηκεύσετε το παραμοτέρ, στριφογυρίστε την προπέλα σε οριζόντια θέση. Αυτό πρέπει να γίνει, γιατί αν η προπέλα αποθηκευθεί κάθετα, υγρασία και λάδια μέσα και πάνω στην προπέλα μπορεί να μετακινηθούν προς τα κάτω και να προκαλέσουν ανισορροπία της προπέλας. Αυτό μπορεί να γίνει μόνο στις ξύλινες προπέλες.

7.5 Μπουζί

Το συνιστώμενο μπουζί για την μηχανή Top 80 είναι το B9ES. Η έκδοση της 'αντίστασης' αυτού του μπουζιού, το BR9ES είναι επίσης συνιστώμενη, και είναι ιδιαίτερα βοηθητική στην μείωση παρεμβολών στο VHF ή σε μουσικές συσκευές.

Το διάκενο στο μπουζί είναι 0.025" (0.635mm). Συνιστώμενα χρονικά διαστήματα για καθαρισμό και ρύθμιση μπουζιού είναι κάθε 25 ώρες. Συνιστώμενο διάστημα αλλαγής είναι οι 50 ώρες.

7.6 Επισκευές

Μικρές επισκευές μπορούν να εκτελεστούν στην προπέλα, στο πλαίσιο, στο προστατευτικό του πλαισίου και στο κάθισμα. Μεγάλες επισκευές πρέπει να γίνουν από εκπαιδευμένο τεχνικό, ή από την FLY PRODUCTS. Η FLY PRODUCTS παρέχει

υπηρεσίες πλήρους επισκευής συμπεριλαμβάνοντας το πλαίσιο, την προπέλα, το κάθισμα και επιδιορθώσεις κινητήρα.

Η FLY PRODUCTS επίσης παρέχει όλα τα ανταλλακτικά για να κρατήσουμε το JET σε υψηλή κατάσταση λειτουργίας.

Προσοχή! Επισκευές στο κάθισμα ή σε οποιαδήποτε περιοχή με υψηλή ένταση θα πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από πιστοποιημένο εφοδιαστή αλεξίπτωτων. Σε περίπτωση που δεν είστε σίγουροι, επικοινωνήστε με την FLY PRODUCTS.

7.7 Συντήρηση Καρμπυρατέρ

Συντήρηση Διαφράγματος Καρμπυρατέρ.

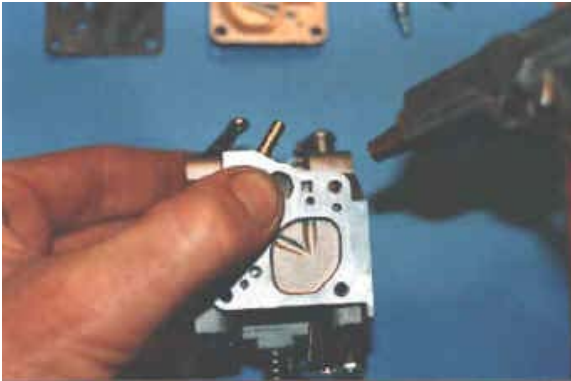


Fig. 27 Καθαρισμός εσωτερικού φίλτρου καρμπυρατέρ

Το διάφραγμα του καρμπυρατέρ παρέχεται με ένα εσωτερικό φίλτρο το οποίο μπορεί να κενωθεί και να δημιουργήσει προβλήματα ανάμιξης τα οποία διαπιστώνονται με απώλειες ισχύος.

Για τον καθαρισμό είναι υποχρεωτικό να ανοίξετε το καρμπυρατέρ από την πλευρά της εισόδου του καυσίμου.

Για να το κάνετε αυτό θα πρέπει να απομακρύνετε το αλουμινένιο καπάκι το οποίο συγκρατείται από τέσσερις βίδες. Το καθαρίζετε με μία ροή αέρα ή μία απαλή βούρτσα με λίγη βενζίνη.

Μην απομακρύνετε το φίλτρο, καθαρίστε το όσο είναι ακόμα στην θέση του. Προσέξτε να καλύψετε με το δάχτυλο σας περίπου το μισό από το κάλυμμα του φίλτρου, όπως φαίνεται στην φωτογραφία, μπορεί να φύγει από την θέση του. Για ρυθμίσεις και τροποποιήσεις πηγαίνετε στην ανάμιξη.

7.8 Αποθήκευση Μακράς Διαρκείας

Ως αποθήκευση μακράς διαρκείας ορίζεται οποιοδήποτε διάστημα μεγαλύτερο από 3 μήνες. Η διαδικασία αποθήκευσης μακράς διαρκείας έχει ως ακολούθως:

- Η δεξαμενή καυσίμου στεγνώνει ολοκληρωτικά.

- Εκκινήστε και λειτουργήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι που να σταματήσει από έλλειψη καυσίμου. Αυτό γίνεται για να απομακρύνουμε όλο τ καύσιμο από το καρμπυρατέρ και τις σωληνώσεις.
- Απομακρύνετε το μπουζί. Εισάγετε 4 κουταλάκια με ένα λάδι 2 κύκλων στην είσοδο του μπουζιού. Τραβήξτε απαλά μερικές φορές το σχοινί της εκκίνησης για να διανεμηθεί το λάδι και μετά βάλτε στην θέση της την τάπα.
- Καθαρίστε την προπέλα από βρωμιά και/ή καύσιμο.
- Καθαρίστε το πλαίσιο, το κάθισμα, κτλ έτσι ώστε να είναι ελεύθερο από βρωμιά και/ή καύσιμο.
- Καλύψτε τον κινητήρα με ένα πανί ή με ένα ελαφρό ρούχο.
- Αποθηκεύστε σε ένα καθαρό, στεγνό μέρος.

7.9 Πτέρυγα

Καθαρισμός

Καθαρίστε την πτέρυγα μόνο με ένα μαλακό σφινγγάρι και με καθαρό νερό. Σκληρές χημικές ουσίες, καθαριστικά υψηλής πίεσης ή ατμομηχανές θα καταστρέψουν το στρώμα της επιφάνειας.

Καθαρίστε την πτέρυγα μόνο αν είναι απολύτως αναγκαίο.

Επισκευές

Επισκευές θα πρέπει μόνο να γίνονται από το εργοστάσιο ή από έναν ειδικό συνιστώμενο από τον κατασκευαστή.

Μπορείτε να επισκευάσετε μικρά σκισίματα στην πτέρυγα από μόνοι σας χρησιμοποιώντας το υλικό που προτείνει ο κατασκευαστής, από την στιγμή που αυτά βρίσκονται σε περιοχές που δεν δέχονται βαριά φορτία και δεν είναι μεγαλύτερα από 3 εκατοστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πάντα να αντικαθιστάτε γραμμές που είναι φθαρμένες μόνο με γνήσια ανταλλακτικά ή ανταλλακτικά που να έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή.

7.10 Έλεγχοι Πτέρυγας

Γενικά

Αποτυχία στην σωστή παρακολούθηση των διαστημάτων ελέγχου θα ακυρώσει την εγγύηση και την πιστοποίηση.

Ένα σωστά συμπληρωμένο ημερολόγιο θα σας βοηθήσει να συμμορφωθείτε με τις περιόδους.

Περίοδοι Ελέγχου

Η πτέρυγα STING “Powerplay 140” θα πρέπει να ελεγχθεί όπως περιγράφεται παρακάτω:

- Τα αλεξίπτωτα που χρησιμοποιούνται από σχολές και αυτά που χρησιμοποιούνται για αεμπορικούς σκοπούς πρέπει να ελέγχονται (όσον αφορά τη διετή επιθεώρηση) κάθε 12 μήνες από την ημερομηνία αγοράς.
- Πτέρυγες για προσωπική χρήση (που δεν χρησιμοποιούνται εμπορικά) πρέπει να ελέγχονται τουλάχιστον κάθε 2 χρόνια από την ημερομηνία αγοράς.
- Η πτέρυγα θα πρέπει να ελέγχεται μετά από 150 ώρες χρήσης (συμπεριλαμβάνοντας τον χειρισμό εδάφους) αν αυτές συμπληρώνονται πριν από τις περιόδους του 1 και των 2 χρόνων όπως παραπάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ : Η διάρκεια του χειρισμού στο έδαφος θα πρέπει τουλάχιστον να διπλασιαστεί όταν υπολογίζονται οι συνολικές ώρες χρήσης εξαιτίας της αυξημένης φθοράς της πτέρυγας.

Αξιοπιστία Ελέγχου

Όλοι οι έλεγχοι πρέπει να γίνουν από την Fly Products, από την SWING, ή από κάποιον άλλο εξουσιοδοτημένο πράκτορα από την Fly Products. Τα έγγραφα και το αποτέλεσμα του ελέγχου θα πρέπει να είναι καθαρά αναγνωρίσιμα από τον ελεγκτή (ημερομηνία και τόπος / όνομα ελεγκτή) και θα πρέπει να εισαχθούν κοντά στο αυτοκόλλητο της πληροφορίας/πιστοποίησης της πτέρυγας.

ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΒΛΑΒΩΝ

8.1 Διάγνωση και εκκίνηση μίας μπουκωμένης μηχανής

Μία μπουκωμένη μηχανή μπορεί να αναγνωριστεί από την μυρωδιά άκαυστης βενζίνης η οποία αναδύεται από την εξάτμιση, ή από περιοδικές αδύναμες φλόγες και δακτύλιους μαύρου καπνού κατά την διάρκεια των προσπαθειών εκκίνησης. Αν έχετε μία μπουκωμένη μηχανή ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

- Αφαιρέστε το μπουζί και στεγνώστε το σχολαστικά. (Σημειώστε, ότι άλλη μία ένδειξη μίας μπουκωμένης μηχανής είναι ένα μπουζί που στάζει βενζίνη).
- Έχοντας αφαιρέσει το μπουζί τραβήξτε το σχοινί της εκκίνησης 5 με 10 φορές έχοντας το γκάζι πιεσμένο στο μέγιστο και το τσοκ απενεργοποιημένο. Αυτό θα απομακρύνει το πλεόνασμα του καυσίμου από την μηχανή.
- Τοποθετήστε στην θέση του το μπουζί, και ξεκινήστε να χρησιμοποιείτε την κανονική διαδικασία, παρόλα αυτά μην χρησιμοποιήσετε το τσοκ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Βεβαιώστε ότι έχετε τοποθετήσει το καπάκι από το μπουζί μακριά από όλες τις πηγές καυσίμου πριν να τραβήξετε το σχοινί της εκκίνησης αλλιώς μπορεί να προκληθεί φωτιά!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιήσετε την διαδικασία για την μπουκωμένη μηχανή ενώ κρατάτε το γκάζι ανοιχτό και μετά να επιχειρήσετε να ξεκινήσετε την μηχανή.

Αν η μηχανή ξεκινήσει, η προπέλα θα γυρίσει γρήγορα στον μέγιστο αριθμό στροφών ανά λεπτό και βλάβη ή τραυματισμός κατά πάσα πιθανότητα θα προκληθεί!

8.2 Πίνακας Βλαβών

ΣΥΜΠΤΩΜΑ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΛΥΣΕΙΣ
Η μηχανή δεν ξεκινά	Δεν υπάρχει καύσιμο	Γεμίστε με καύσιμο σύμφωνα με τις οδηγίες
	Η μετάδοση του καυσίμου δεν φτάνει μέχρι τον πυθμένα της δεξαμενής	Επιθεωρήστε την μετάδοση του καυσίμου και βεβαιώστε ότι φτάνει μέχρι τον πυθμένα
	Το καπάκι από το μπουζί δεν είναι στην θέση του	Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι είναι τοποθετημένο
	Ανεπαρκής ισχύς μπαταρίας	Επαναφορτίστε την μπαταρία
	Φθαρμένο μπουζί	Επιθεωρήστε το μπουζί, καθαρίστε και ρυθμίστε το διάκενο, ή αντικαταστήστε με ένα καινούριο μπουζί
	Λάθος Διάκενο στο μπουζί	Ρυθμίστε το διάκενο στα 0.025" (0.635mm)
Η μηχανή ξεκινάει αλλά δεν συνεχίζει να λειτουργεί	Η μηχανή είναι μπουκωμένη	Ακολουθήστε την διαδικασία που περιγράφεται στο μέρος 8.1
Υπερβολική δόνηση	Η προπέλα δεν είναι εξισορροπημένη	Δείτε το μέρος 2.4
	Χαλαρές συνδέσεις	Ελέγξτε και σφίξτε τις βίδες της μηχανής, της εξάτμισης, της προπέλας, κτλ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗ

9.1 Περιληπτικός Πίνακας τεχνικών χαρακτηριστικών και απόδοσης

Μέρος	Χαρακτηριστικό
Μοντέλο Μηχανής	Top 80
Τύπος Μηχανής	Μονοκύλινδρη, αερόψυκτη
Κυβισμός	80 cc
Διάμετρος επί διαδρομή	47.6mm x 44mm
Ισχύς Κινητήρα	15.4HP (11.5kW)
Σύστημα ανάφλεξης	CDI
Καρμπυρατέρ	Σειρά Walbro WG
Καθαρισμός αέρα	Κανένα, σιλανσιέ εισόδου
Μπουζί	B9ES or BR9ES
Καύσιμο	Βενζίνη αυτοκινήτων 92 οκτανίων ή περισσοτέρων
Αναλογία Καυσίμου/Λαδιού	50:1
Σύστημα εκκίνησης	Σκοινί εκκίνησης
Προπέλα	2 πτερύγια, διάμετρος 49 ιντσών
Ώθηση (lbs., kg)	105lbs, 48kg
Ρυθμός ανόδου	2.5m/s με πτέρυγα DHV 1/2
Πλαίσιο	Αλουμινίο, Σκελετός αεροσκάφους
Κάθισμα	Ανθεκτικό nylon
Καθαρό βάρος	46lbs
Διαστάσεις (cm)	135 x 135 x 75 συναρμολογημένο 85 x 40 x 40 συσκευασμένο για ταξίδι
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	16 λίτρα
Εκτιμώμενη διάρκεια καυσίμου	6 ώρες, με πιλότο βάρους 150lb
Επίπεδο θορύβου	Λιγότερο από 52 dBA στα 30 πόδια
Μέγιστο βάρος πιλότου	220lbs (100kg)
Σύστημα σύμπλεξης	Φυγόκεντρο, Στεγνή τριβή
Σύστημα εξάτμισης	Ρυθμισμένο ηχητικά με ενσωματωμένο σιλανσιέ
Μέγιστος αριθμός στροφών ανά λεπτό	9600 RPM

Σύστημα Μετάδοσης	Κιβώτιο ταχυτήτων
Λόγος Μετάδοσης	3.65:1

9.2 Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών Εργαλείων

Μέρος	Μέγεθος Βίδας	Απαιτούμενο κλειδί	Ροπή (inch-pounds)	Σημειώσεις
<p>Βίδες κυλινδροκεφαλής</p> <p>Σημείωση: Τα Jet έχουν συναρμολογηθεί με δύο συνδετήρες κυλίνδρου. Οι κανονικοί συνδετήρες έχουν εμφάνιση χρωμίου ενώ αυτοί που είναι υψηλής αποδόσης έχουν μαύρη εμφάνιση</p>	M6	Κοίλωμα 10mm με κλειδί ροπής	<p>80 inch lbs. Κανονικοί συνδετήρες κεφαλής (τελείωμα χρωμίου)</p> <p>100 inch lbs. Για μονάδες εξοπλισμένες με συνδετήρες βαθμού #8 (μαύρο τελείωμα)</p>	Χρησιμοποιείτε μία μέθοδο βιδώματος σε σχήμα σταυρού. Ξεκινήστε με 40 inch lbs και προχωρήστε σε διαστήματα των 20 inch lbs μέχρι που να φτάσετε την επιθυμητή ροπή
Μπουζί	Μη Διαθέσιμο	13/16"	120 inch lbs ή 10 ft-lbs	Μην σφίξετε πάρα πολύ το μπουζί
Βίδες Προπέλας	M6	Εξάγωνο 5mm και Κλειδί 10mm	Μέγιστο 50 inch lbs	Σφίξτε και φωλιάστε χωρίς να καταστρέψετε το ξύλο
Λαστιχένιες βάσεις Μηχανής	M6	Allen 5	50 inch lbs.	Περιορίστε τις βάσεις για μετακίνηση κατά το σφίξιμο. Μην χρησιμοποιείτε μεγαλύτερες βίδες από τις υπάρχουσες
Λαστιχένιες βάσεις Μηχανής	M8	Allen 6	80 inch lbs.	Περιορίστε τις βάσεις για μετακίνηση κατά το σφίξιμο. Μην χρησιμοποιείτε μεγαλύτερες βίδες

				από τις υπάρχουσες
Διάφορες βίδες M4	M4	Allen 3	20 inch lbs.	
Βίδες Καρμπυρατέρ	M5	Allen 4	Μέγιστη 30 inch lbs.	Μην σφίξετε πάρα πολύ
Βίδες κιβωτίου μετάδοσης	M8	Κοίλωμα 13mm	145 inch lbs. ή 12 ft lbs.	Ελέγξτε για σωστή τοποθέτηση του κιβωτίου του συμπλέκτη προς το κέλυφος της μηχανής
Κολλάρο σιγαστήρα	M6	Κοίλωμα 10mm	Σφίξτε τις βίδες έτσι ώστε να μην υπάρχει αναπήδηση. Μετά γυρίστε προς τα πίσω την βίδα κατά 3/ 4 ή μία ολόκληρη στροφή	Η αναπήδηση προστατεύει τον σιγαστήρα σε σχέση με τον κύλινδρο για κατάλληλη κάλυψη

ΔΙΑΦΟΡΑ

10.1 Προμήθεια Ανταλλακτικών Επισκευής

Για την προμήθεια ανταλλακτικών για την μηχανή σας, τηλεφωνήστε στον τοπικό αντιπρόσωπο της FLY PRODUCTS.

10.2 Εγγύηση

Η FLY PRODUCTS εγγυάται ότι το προϊόν δεν θα είναι ελαττωματικό όσον αφορά τα υλικά και την κατασκευή του για μία περίοδο δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία αγοράς. Αυτή η εγγύηση ισχύει μόνο στις περιπτώσεις όπου η χρήση του γίνεται σε

κανονικές συνθήκες. Ο αντιπρόσωπος από όπου αγοράσατε το προϊόν, η ή FLY PRODUCTS, θα το επιδιορθώσουν δωρεάν.

Για να κάνετε χρήση της εγγύησης, σας παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπο ή με την FLY PRODUCTS, και μετά είτε φέρτε το προϊόν είτε αποστέλλετε το. Τα έξοδα αποστολής βαρύνουν εσάς.

Αυτή η εγγύηση δεν ισχύει για την περίοδο που ορίζεται και ο αγοραστής θα πρέπει να πληρώσει για την επισκευή ή για την αντικατάσταση αν:

- Η αστοχία προέρχεται από ακατάλληλη χρήση, αμέλεια, απροσεξία κτλ. Αυτό συμπεριλαμβάνει την εμπλοκή της μηχανής από μία ακατάλληλη ρύθμιση καρμπυρατέρ ή από ακατάλληλο μίγμα καυσίμου/λαδιού.
- Η αστοχία προέρχεται από λανθασμένη λειτουργία του πιλότου όπως για παράδειγμα σύγκρουση, πρόσκρουση, πτώση, αναπήδηση ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια περίπτωση.
- Η αστοχία προέρχεται από έλλειψη κανονικής συντήρησης, τροποποίηση όπως χαλαρά μέρη που φεύγουν από την θέση τους και καταστρέφουν την προπέλα.
- Η αστοχία προέρχεται από περιπτώσεις φυσικών καταστροφών όπως πυρκαγιά, σεισμός, πλημύρρα, τυφώνας ή οποιαδήποτε άλλη καταστροφή.

10.3 Πληροφορίες στο Internet και βελτιώσεις

Για πληροφορίες, περισσότερες λεπτομέρειες και νέα δείτε την ιστοσελίδα μας: **www.flyproducts.com**

Για πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, στοιχεία και κανονισμούς μπορείτε να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της DULV: **www.dulv.de**

Via Perù n° 30
63013 GROTTAMMARE (AP) - ITALY
tel./fax +39.735.632486
www.flyproducts.com

E-mail: fly@flyproducts.com